

#### Déroulement du projet

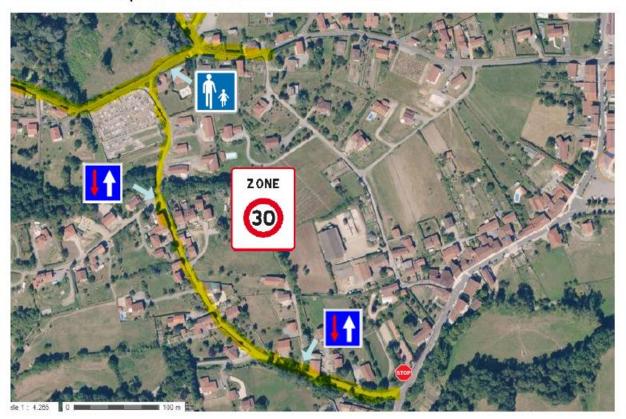
- 1. En 2015 : La commission voirie reprend la lettre du 21/02/2015 et se penche sur la circulation dans le quartier.
- 2. Plusieurs réunions en mairie et sur place permettent successivement d'étudier les différents possibilités
- Avis demandés sur les projets : Direction Départemental du Territoire service Voirie et la gendarmerie
- 4. Après ces avis sur la partie réglementaire et retour d'expérience : définition d'un mode de circulation
- 5. Présentation aux habitants du quartier 21 mai 2016
- 6. Proposition d'une solution évolutive au conseil municipal
- 7. Mise en place
- 8. Evaluation et évolution de la gestion de la circulation (Après un an de fonctionnement)

Conseil municipal 27/05/2016

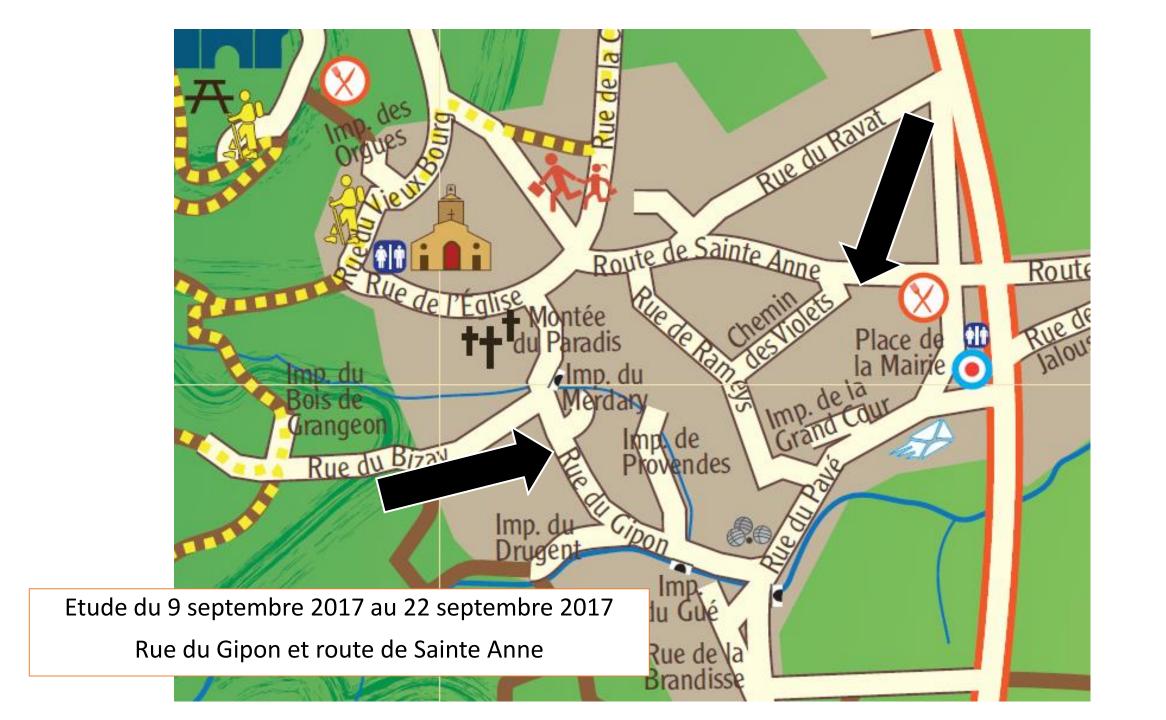
#### Proposition du groupe de travail

- Limitation de vitesse autour de l'école à 30km/h avec ralentisseur :
- Route Sainte Anne en amont et en aval de l'école
- Rue de la Côte
- Limitation de vitesse autour de l'école à 30km/h sans ralentisseur :
- Montée du Paradis
- Rue du Gipor
- Couper la haie le long de M.DURRIS pour permettre une circulation piétonne sécurisée
- Priorité sur le pont de la confluence du Merdary et du Drugent dans le sens de la sortie de la rue du Gipon
- · Priorité sur le pont du Merdary dans le sens de la montée
- Sortie de la rue du Gipon aux jeux de boules : STOP sur la rue du pavé en venant du bourg + Couper les arbres sur le Drugent près du pont

Projet gestion de la circulation et sécurité route du Gipon et montée du Paradis







# Méthode de l'analyse de la situation

• Un radar de mesures

(Nombre de passages, sens, tailles et vitesse)

- 3 catégories de véhicules :
  - 2 roues, voitures, poids lourds

Du 09/09/2017 9h00 au 20/09/2017 15h00 rue du Gipon

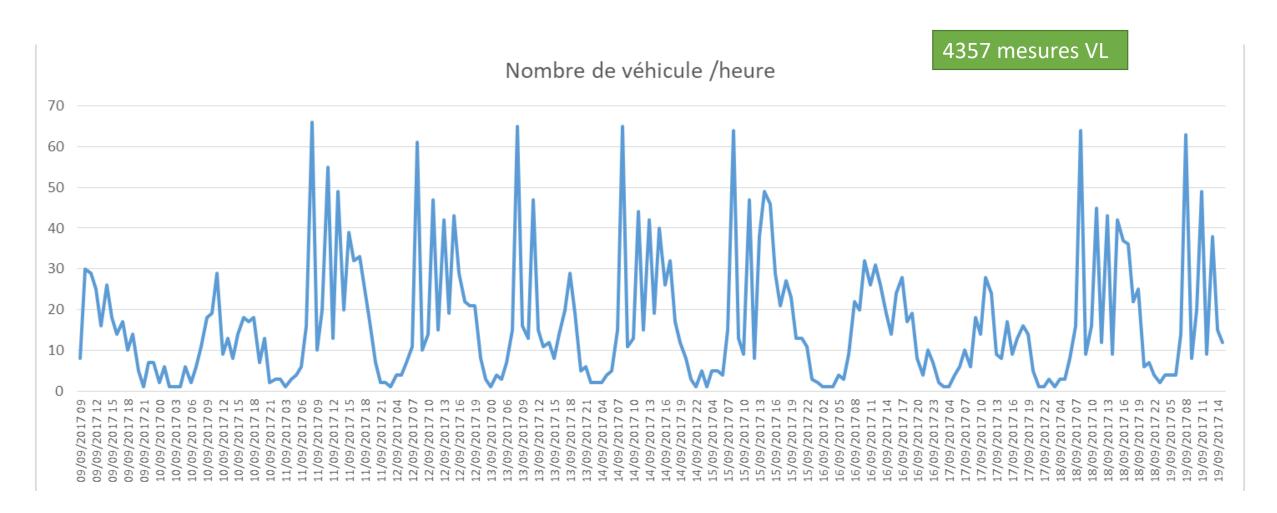


Du 20/09/2017 17h00 au 22/09/2017 11h00 route de Sainte Anne

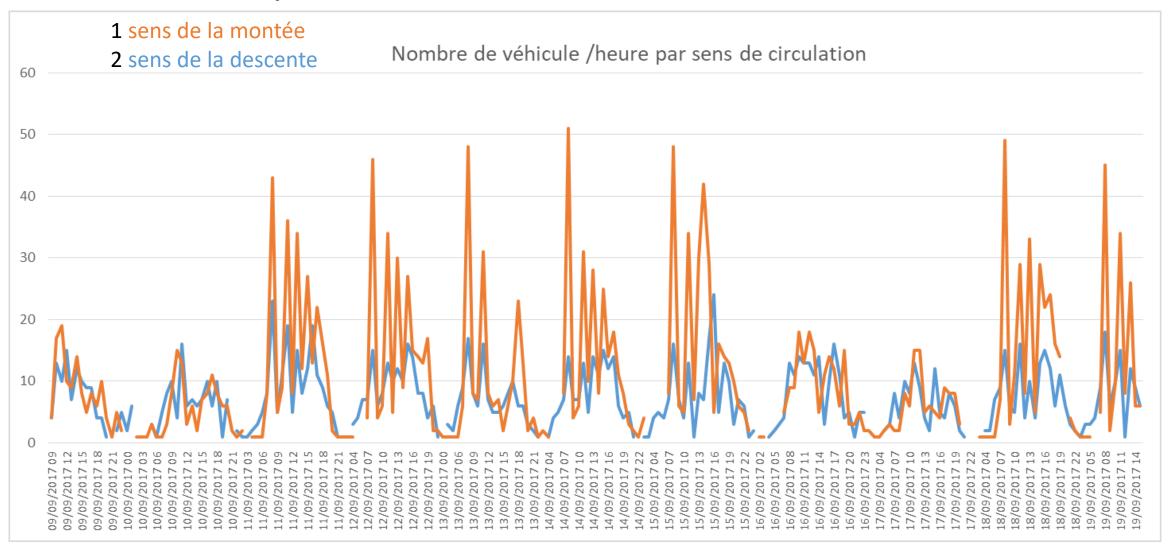








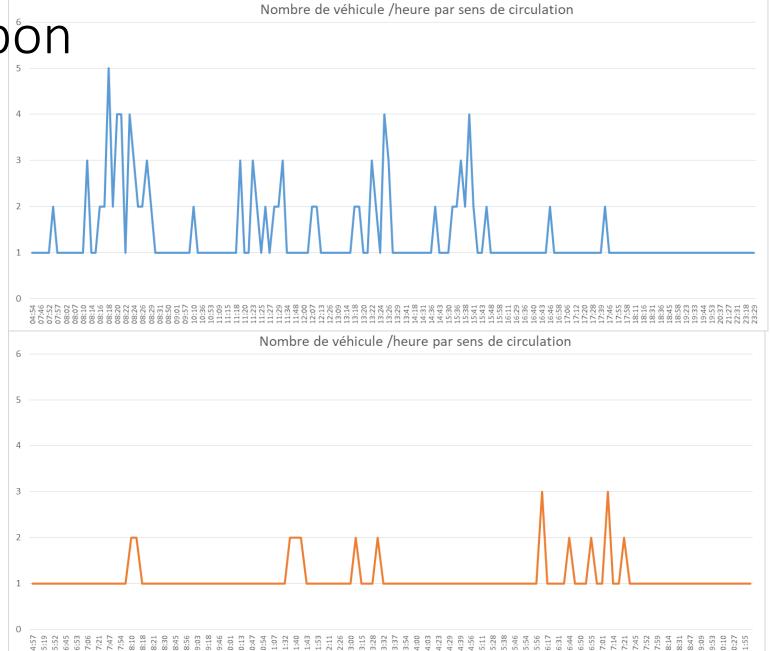




Commune de MARCILLY LE CHÂTEL

Détail du 14/09/2017

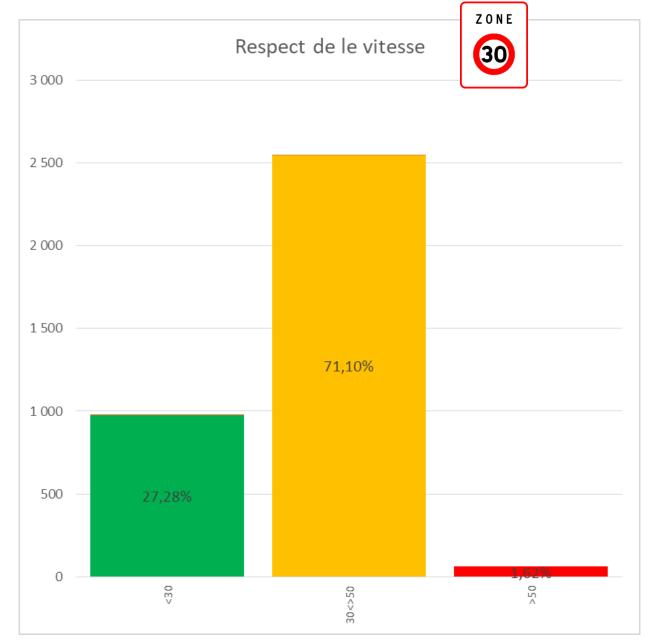
1 sens de la montée 2 sens de la descente





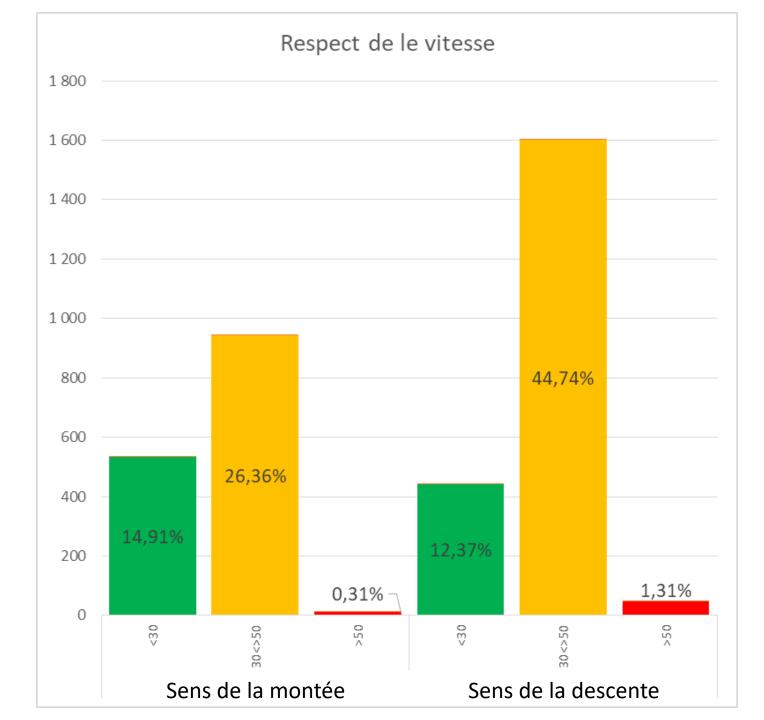




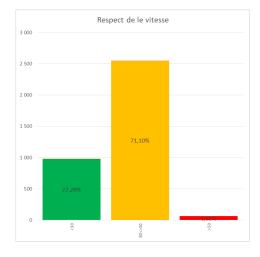






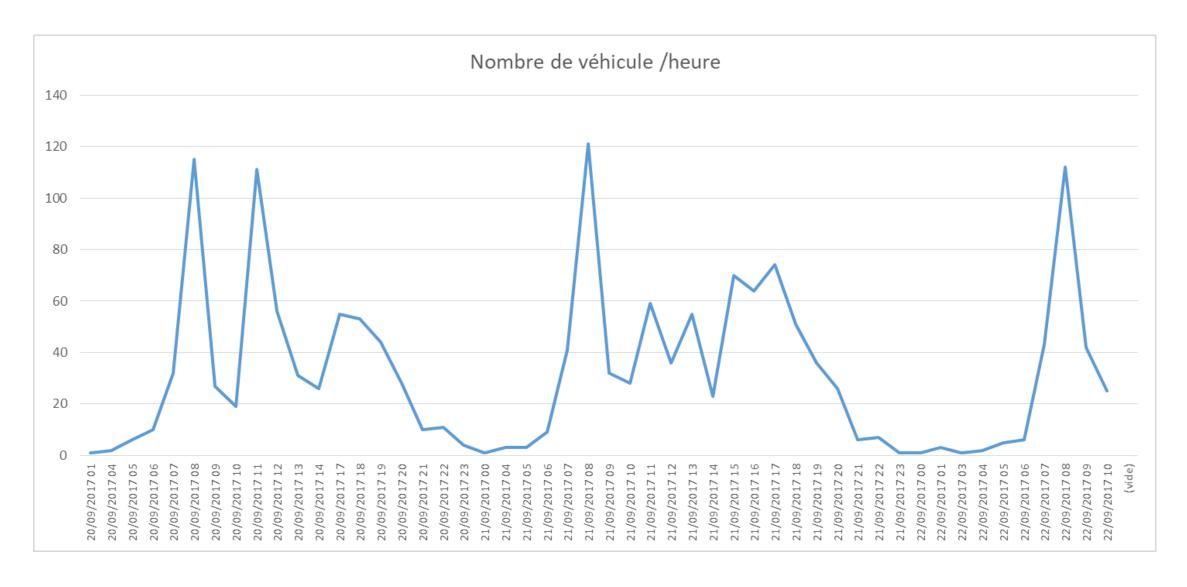






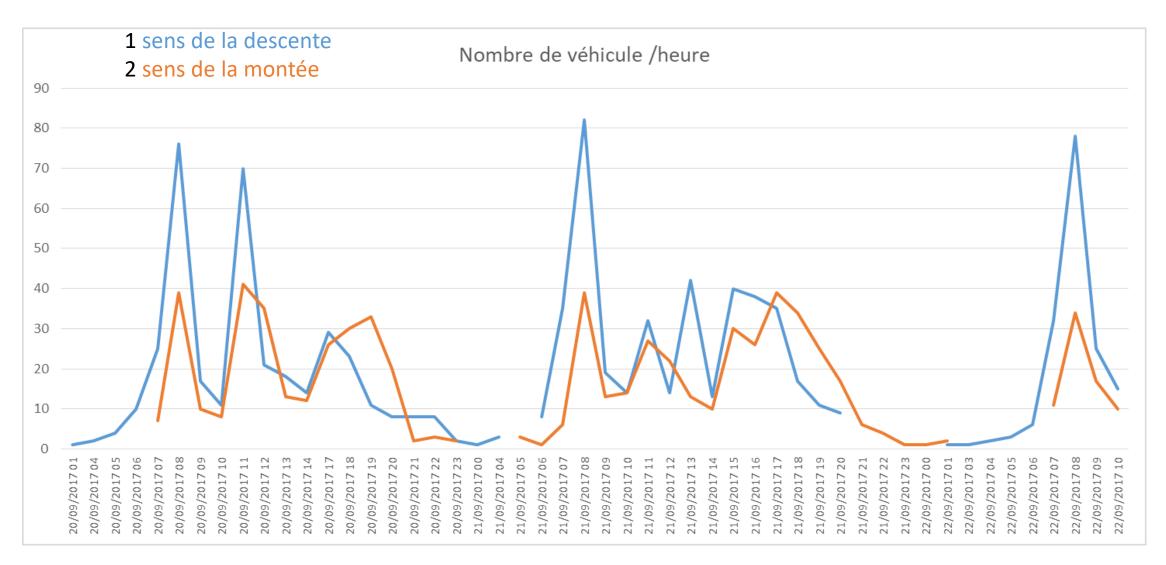








#### Route de Sainte Anne – Etude du sens de circulation



#### Route de Sainte Anne

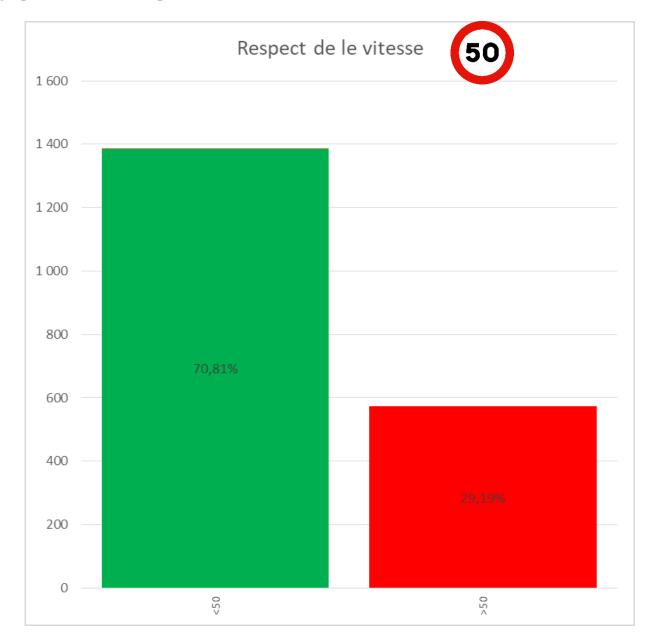
Moyenne de Vitesse		
	1	2
19/09/2017	43,12	46,89
20/09/2017	43,48	46,18
21/09/2017	43,59 45,85	
22/09/2017	45,52	45,42





#### Route de Sainte Anne

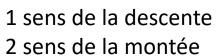


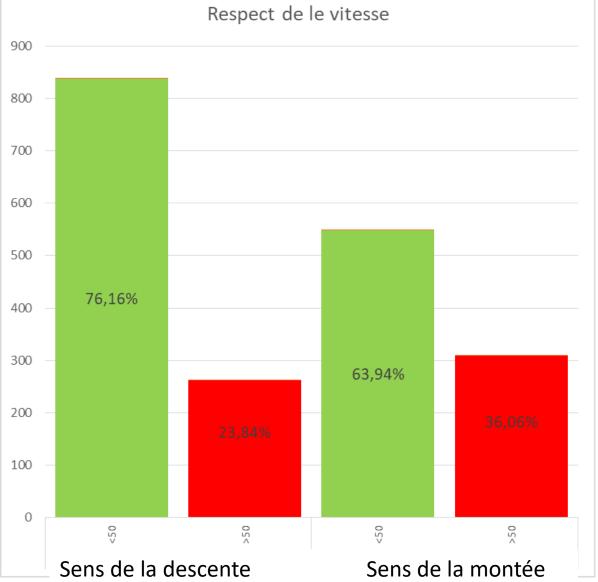


#### Route de Sainte Anne













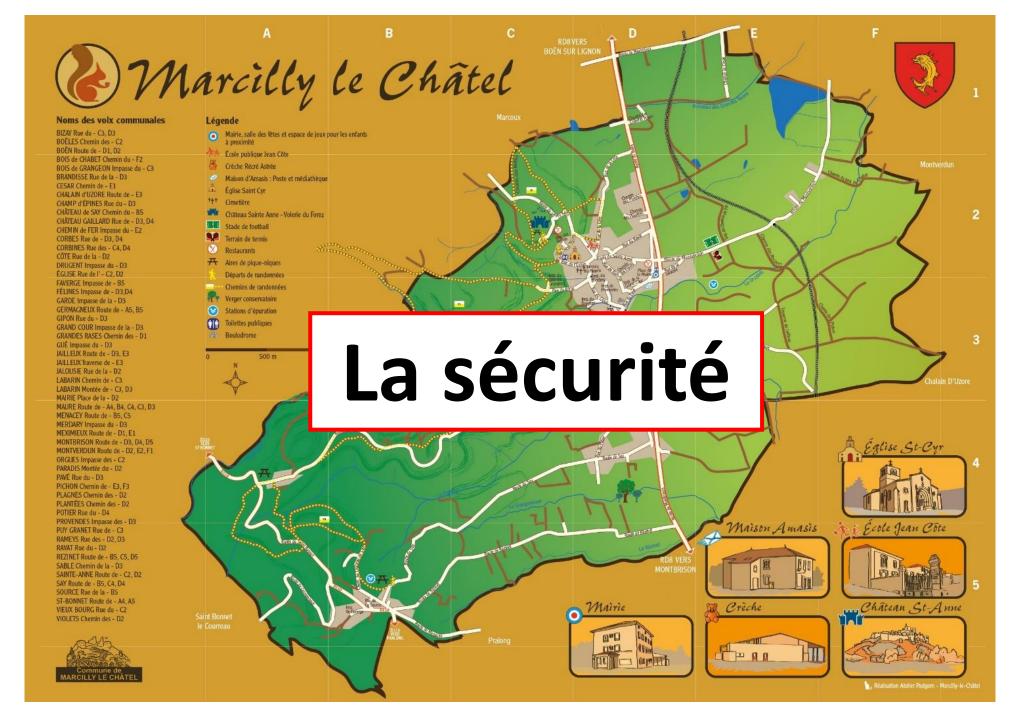


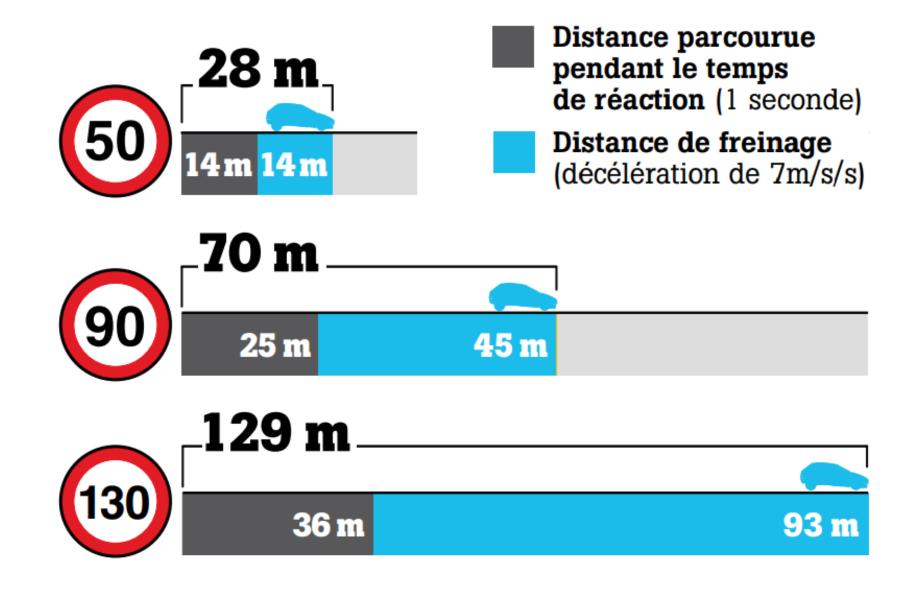


# DEFINITION Article R.110-21

« zone 30 » section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable.»

La zone 30 est un espace public où l'on cherche à instaurer un équilibre entre les pratiques de la vie locale et la fonction circulatoire en abaissant la vitesse maximale autorisée pour les véhicules. Ceci doit aider au développement de l'usage de la marche en facilitant les traversées pour les piétons et l'usage du vélo en favorisant la cohabitation des vélos avec les véhicules motorisés sur la chaussée.





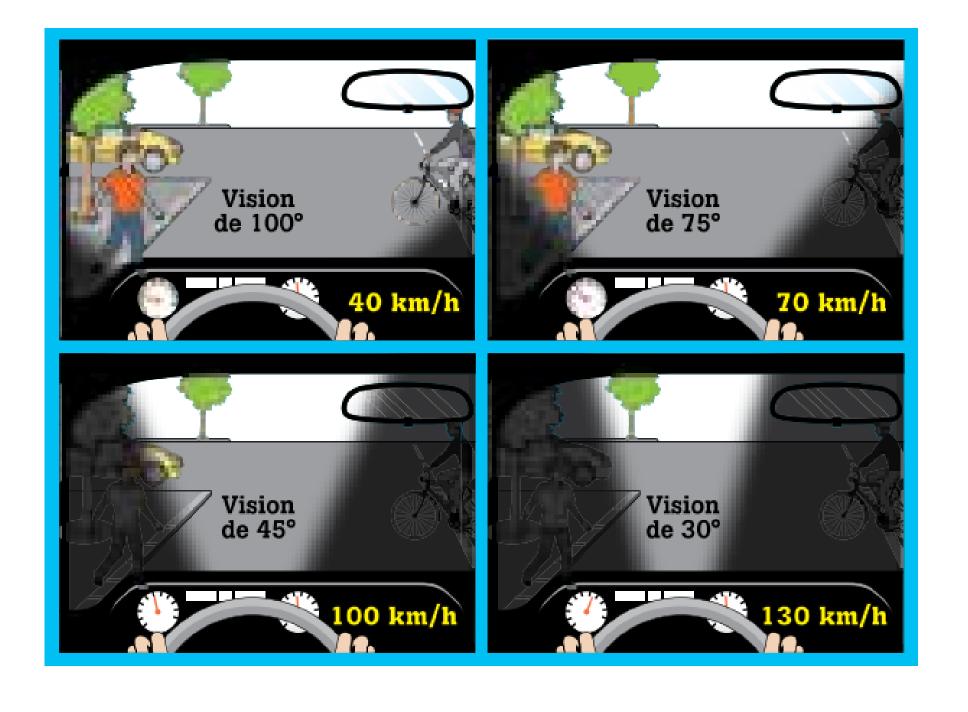




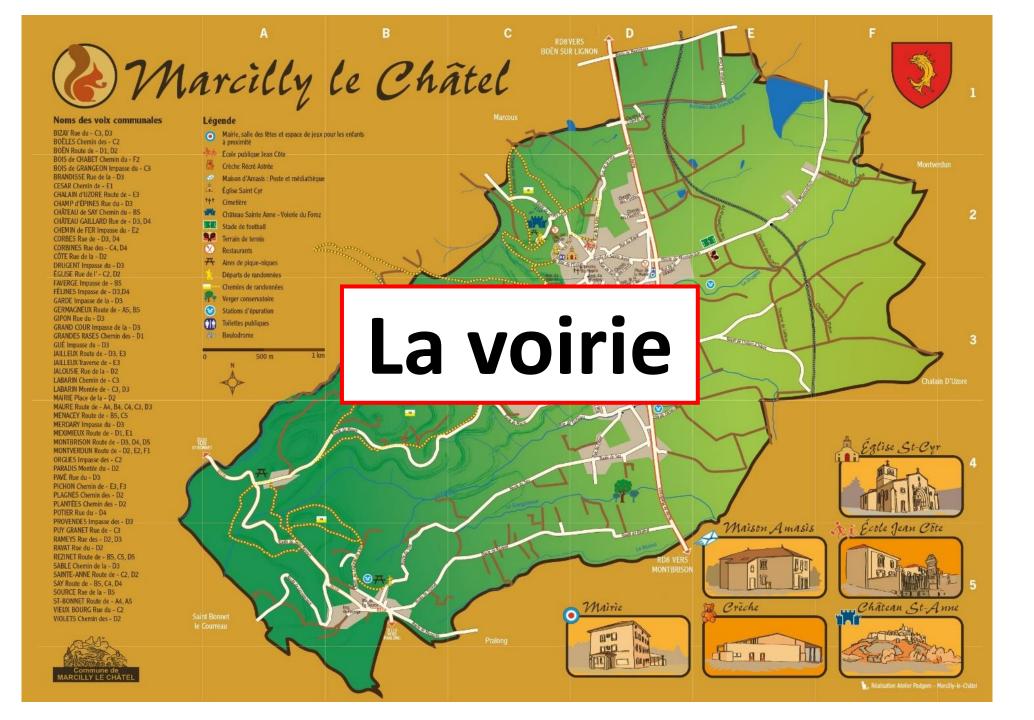
Un véhicule qui roule à 30 km/h nécessite une distance de 13 m environ pour s'arrêter en cas d'urgence (1 seconde de réaction + décélération du véhicule) au lieu de 28 m à 50 km/h.

Cette vitesse réduite permet à l'automobiliste d'avoir un champ visuel fonctionnel plus large, d'établir un contact visuel avec les autres usagers et d'augmenter ainsi les chances d'éviter un piéton.

En cas d'accident avec piéton, la probabilité de tuer un piéton passe de 100% à 70 km/h, à 50 à 80% à 50 km/h et à environ 10% à 30 km/h.













Montée de Labarin 2017

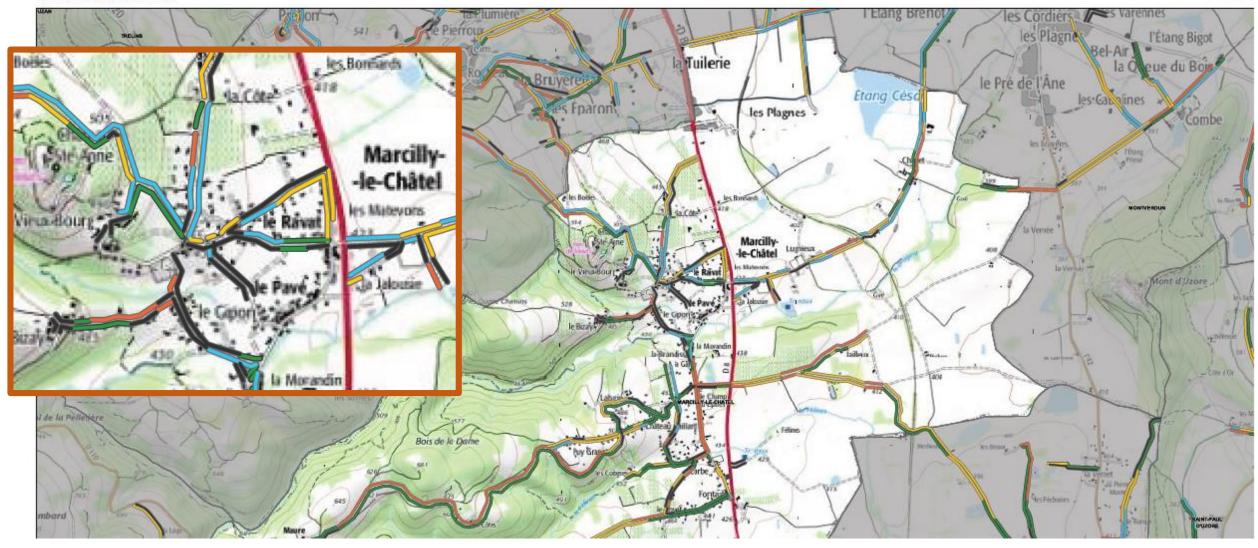




#### PLAN DE FAUCHAGE MARCILLY LE CHÂTEL

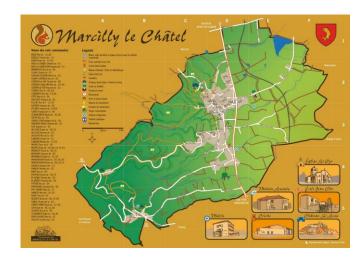


Date de création: 17/10/2017



### Voirie à Marcilly le Châtel

Année	Fonctionnement	Investissement	Total	
2012	19 911,00 €	44 159,00 €	64 070,00 €	
2013	22 056,00 €	112 240,00 €	134 296,00 €	
2014	6 998,00 €	11 018,00 €	18 016,00 €	
2015	10 443,00 €	192 271,00 €	202 714,00 €	
2016	23 613,00 €	16 040,00 €	39 653,00 €	
2017	8 257,00 €	43 046,00 €	51 303,00 €	
510 052,00 €				
	Moyenne annuelle	85 008,67 €		



29,594 km de voirie

Que faire?





ZONE









