

1331 Route Royale
42470 FOURNEAUX
04 77 62 48 57

24 Rue de l' Eglise
69930 - SAINT LAURENT DE CHAMOUSSET
04 28 70 94 90

oxyria.fourneaux@oxyria.fr

ÉTUDE SUR L'ORGANISATION DES DÉPLACEMENTS MULTI-MODAUX ET ÉLABORATION D'UN PLAN D'ACTIONS

COMMUNE DE MARCILLY-LE-CHÂTEL



RÉUNION PUBLIQUE N° 2 - DIAGNOSTIC

30 MARS 2021

1. PRÉSENTATION DE LA MÉTHODOLOGIE DU DIAGNOSTIC

2. CONCERTATION

3. PLANNING PRÉVISIONNEL



1. PRÉSENTATION DE LA MÉTHODOLOGIE DU DIAGNOSTIC

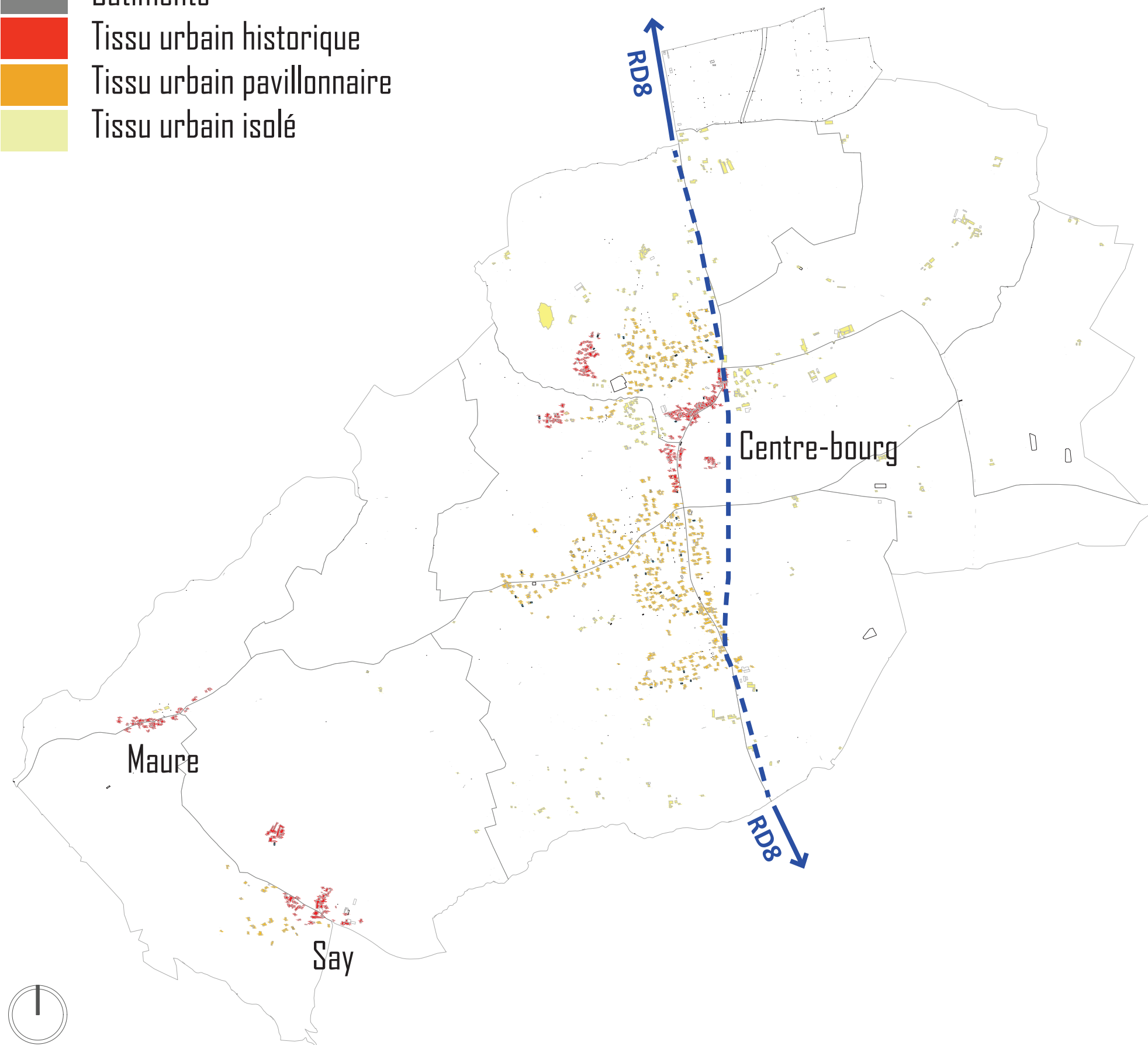
2. CONCERTATION

3. PLANNING PRÉVISIONNEL



1. ETAT DES LIEUX

- Bâtiments
- Tissu urbain historique
- Tissu urbain pavillonnaire
- Tissu urbain isolé



Comment s'est
développée
Marcilly-le-
Châtel ?

2. PÔLES GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENT

- 1

Crèche Récré Astrée (hors carte)
- 2

Vestiaires et terrains sportifs
- 3

Local Technique Municipal
- 4

Salle des Fêtes
- 5

Mairie + aire de covoiturage
- 6

Maison d'Amasis : Poste et Médiathèque
- 7

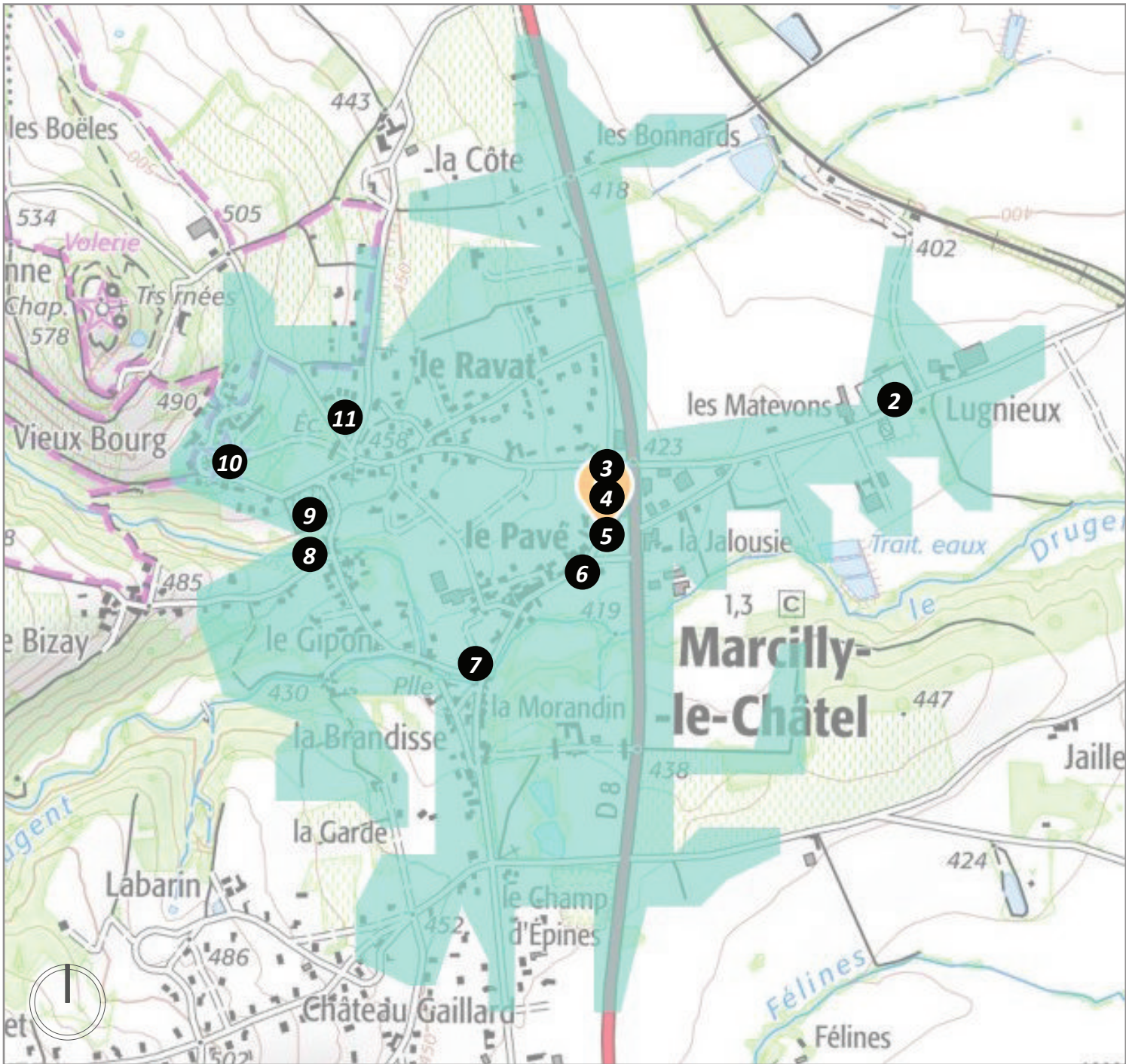
Local et boulodrome
- 8

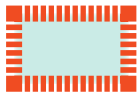
Salle de la Garenne
- 9

Cimetière
- 10

Eglise Saint-Cyr
- 11

École Jean Côte



 Lieux accessibles à 1 km depuis la mairie

- Équipements publics
- Activités Commerciales
- Activités agricoles
- A

 Sièges d'activités agricoles

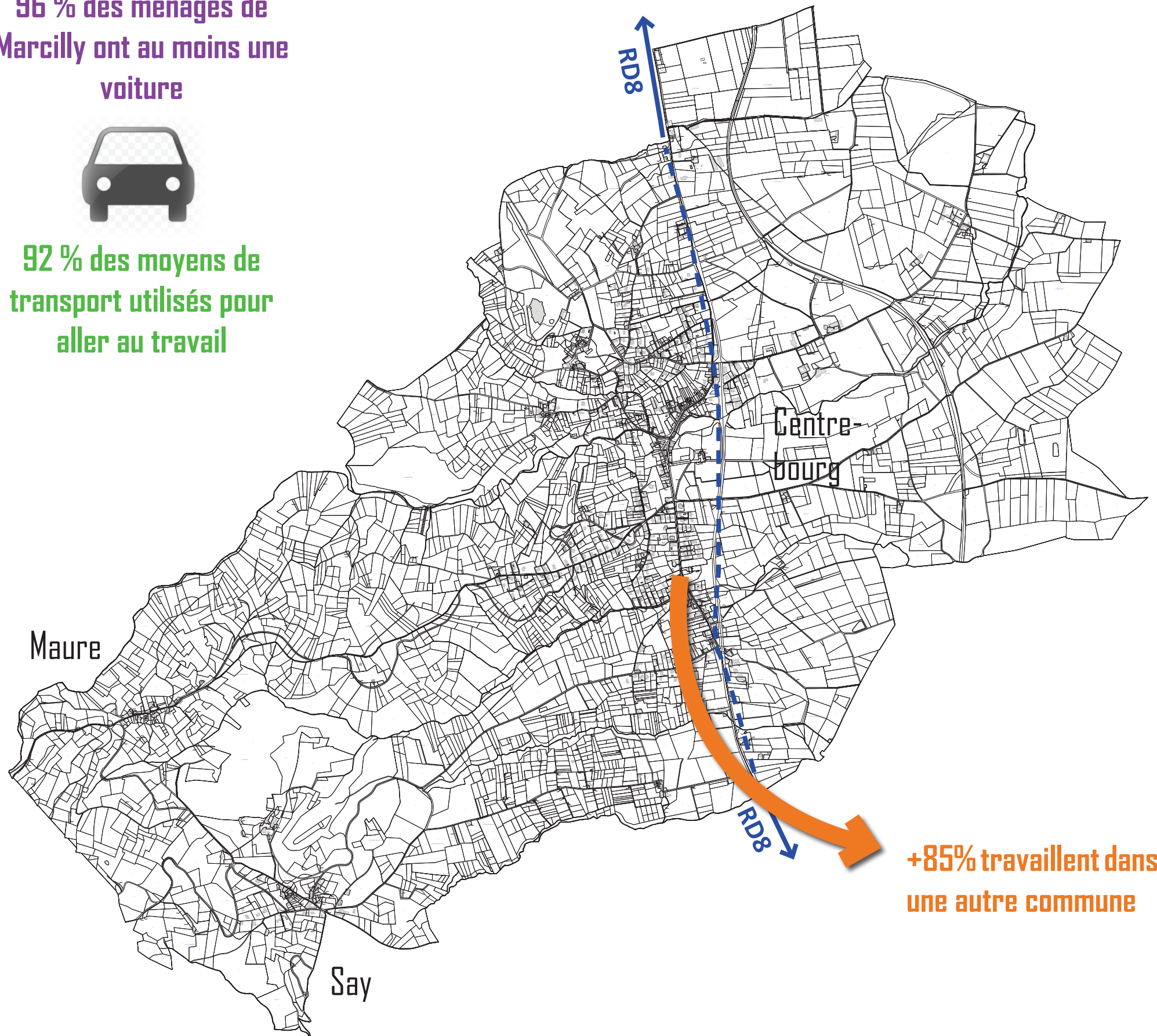
Quels sont
les pôles
générateurs de
déplacement ?

3. DONNÉES SOCIO-ÉCONOMIQUES

96 % des ménages de
Marcilly ont au moins une
voiture



92 % des moyens de
transport utilisés pour
aller au travail



+85% travaillent dans
une autre commune

Quels moyens de transport utilisent les habitants ?

4. HIÉRARCHIE DU RÉSEAU

Hiérarchie du réseau :

- Voie départementale
- Voie de desserte interne
- Voie SNCF



Comment
fonctionne et
est organisé le
réseau viaire de
la commune ?

Réglementations :

30 Zone 30 km/h

Entrées/Sorties d'Agglomération

Aménagements (plateaux, ralentisseurs, chicanes...)

Carrefours :

Cédez le passage

Stop

Priorité à droite (non signalée)

5. COMPTAGES

■ Postes de comptage Décembre 2017

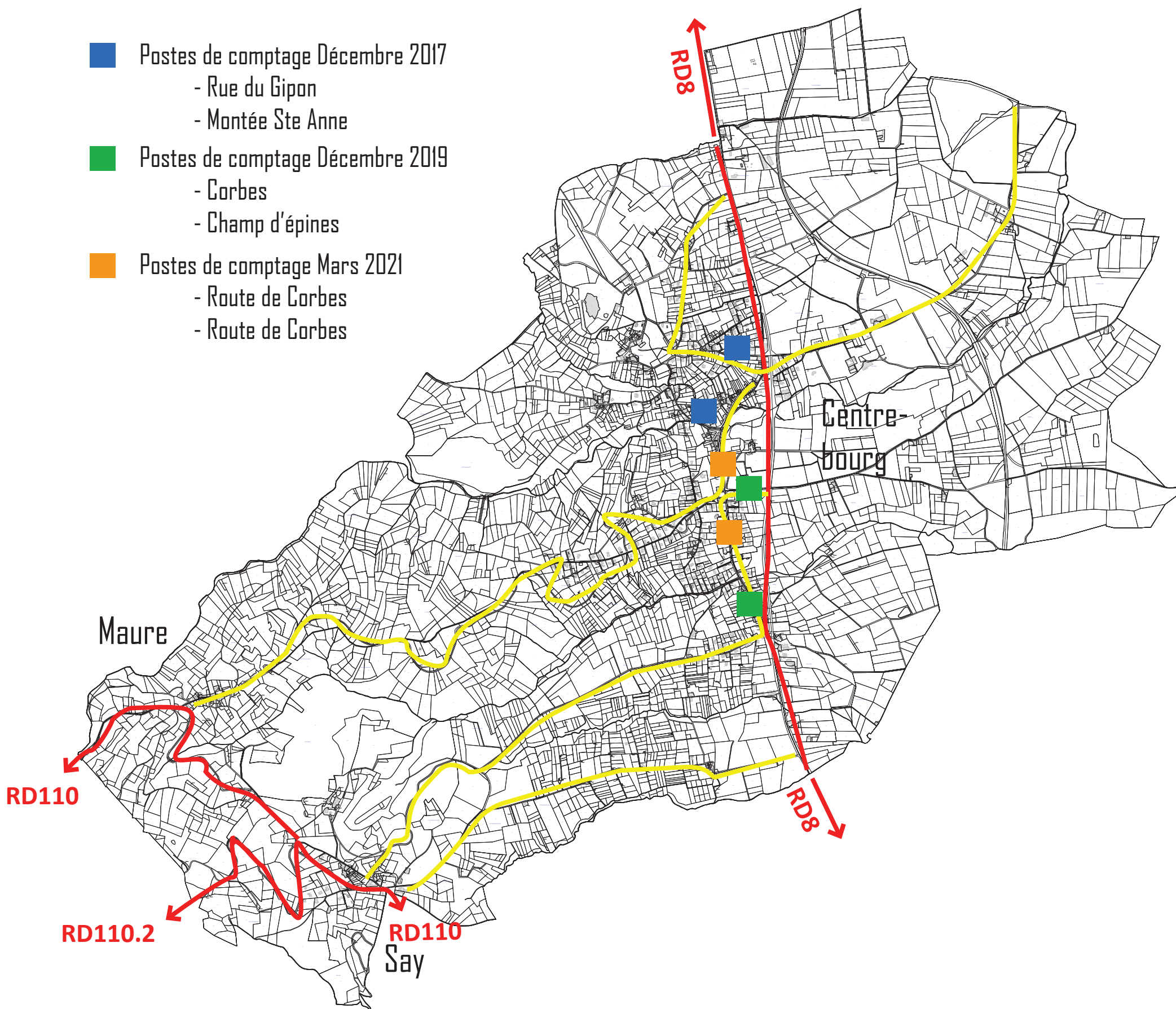
- Rue du Gipon
- Montée Ste Anne

■ Postes de comptage Décembre 2019

- Corbes
- Champ d'épines

■ Postes de comptage Mars 2021

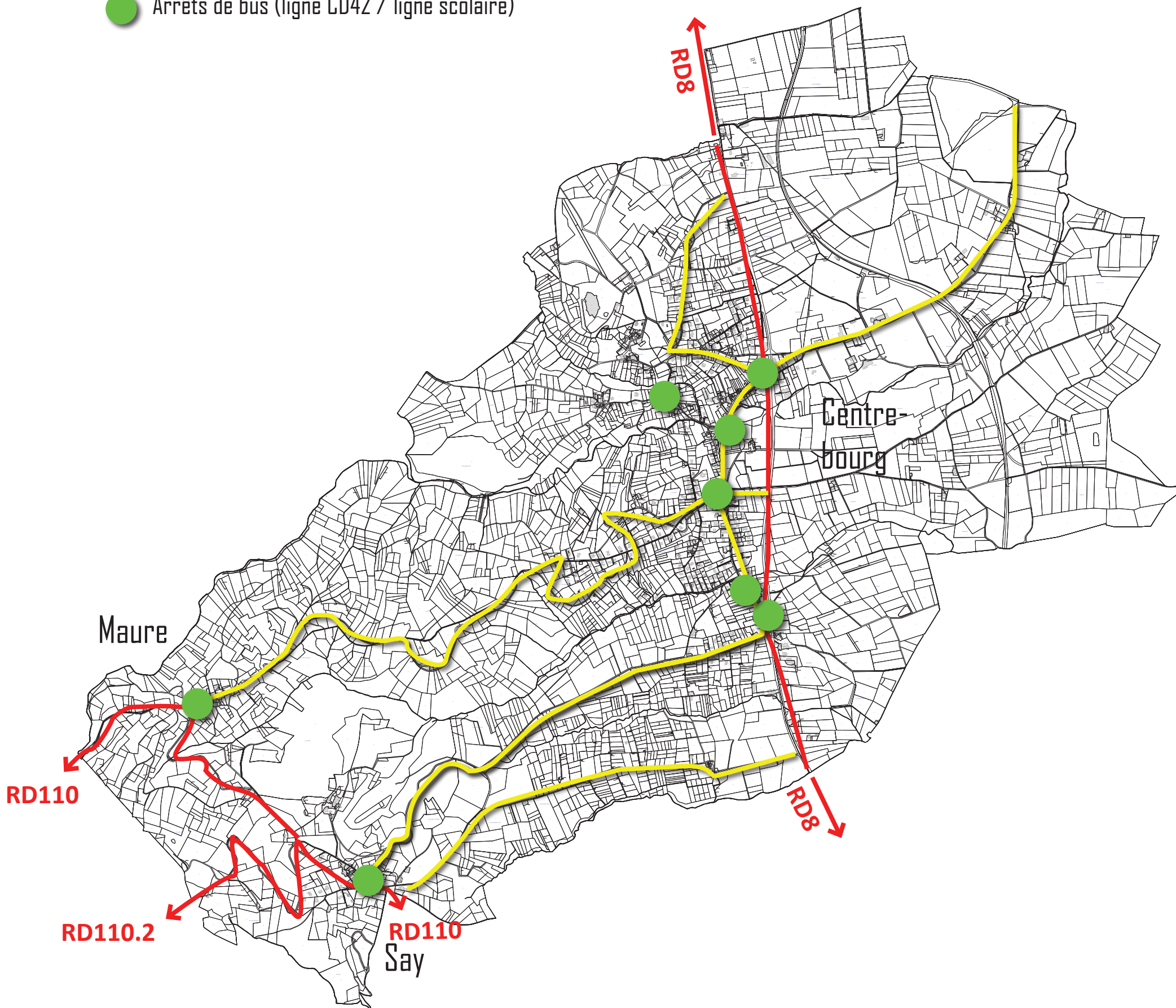
- Route de Corbes
- Route de Corbes



Des points
de comptage
révélateurs
du trafic de la
commune ?

6. TRANSPORTS EN COMMUN

● Arrêts de bus (ligne CD42 / ligne scolaire)



Quel est l'état
des arrêts de
bus et comment
fonctionnent-ils
?

7. MODES ACTIFS

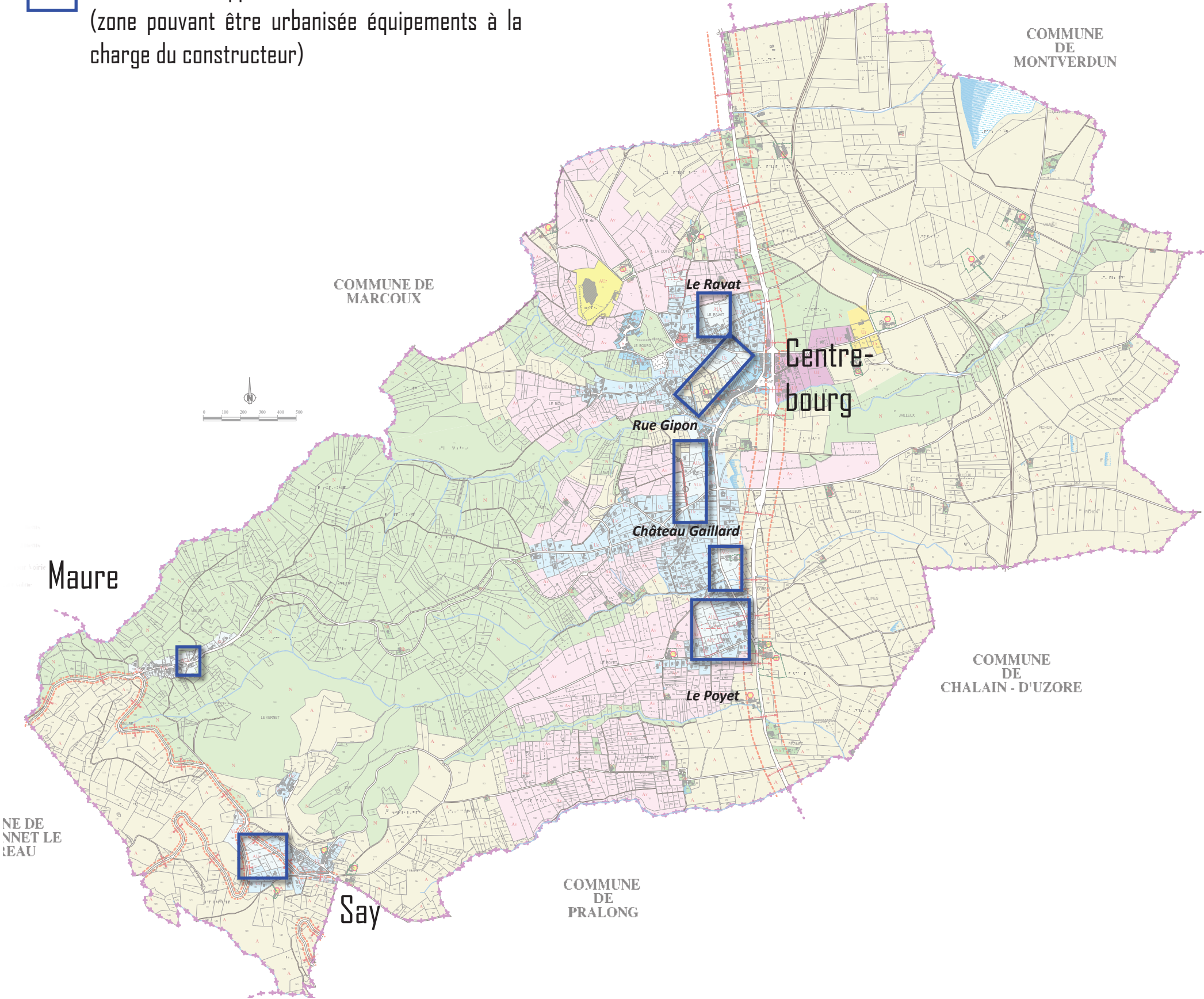


Les modes doux
sont-ils présents ?
sécurisés ?
aménagés ?

randonnées
cycles
piétons

8. RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR : P.L.U.

 Zones de développement futur : AUc
(zone pouvant être urbanisée équipements à la charge du constructeur)



Quels est le développement futur de la commune ?

quels sont les projets envisagés ?

ceux qui sont déjà lancés ?

SYNTHÈSE POUR LES SCÉNARIOS (PHASE II)



COURT TERME : (1 à 3 ans)

MOYEN TERME : (3 à 6 ans)

LONG TERME : (+ 6 ans)

1. PRÉSENTATION DE LA MÉTHODOLOGIE DU DIAGNOSTIC

2. CONCERTATION

3. PLANNING PRÉVISIONNEL



ATELIER DE TRAVAIL



Recueil des idées - Mercredi 3 Mars

SYNTHÈSE POUR LES SCÉNARIOS (PHASE II)

Interventions PAR SECTEURS	MISE EN ŒUVRE				CLASSEMENT FINAL		
	En terme de priorité communale initiale	Technique	Financière	Retour du groupe de travail	Court Terme * (1 à 3 ans)	Moyen Terme (3 à 6 ans)	Long Terme (+6 ans)
Centre-bourg :							
Assurer la sécurité devant l'école		000	xxx	++++	x		
Aménager et sécuriser le carrefour Rue du Gipon/Rue du Pavé : visibilité, abri bus, sécurité,...		00	xxx	++	x		
Aménager la Rue du Gipon sur son ensemble et la Rue du Paradis		00	xx	+		x	
Terminer d'aménager l'espace parking devant l'école et l'espace stationnement au début de la Rue de l'Église		0	xx	+++	x	x	
Terminer d'aménager l'espace public devant l'église : usages divers		0000	xx	+		x	
Proposer un sens de circulation différent pour accéder à l'école ? (voir possibilité de mettre en place les modes doux sur le Chemin du Pavé)		0	x	+			x
Aménager la place de la mairie (végétation ? stationnement ombragé ? fontaine ?...)		000	x	+		x	
Aménager les espaces de stationnement de la Volerie (traitement esthétique des DM,...) (NB : parcelle privée)		000	xxx	non évoqué			x
Pôle Sportif :							
Proposer des espaces de stationnement sécurisés vers la zone sportive		0000	xxxx	+++	x		
Proposer une liaison piétonne et vélo en direction de la zone sportive (passage sous la RDB)		0	x	+++		x	
Proposer de nouveaux équipements sur la zone sportives : salles des fêtes ? pump-track ?		00	x	non évoqué		x	x
Zones pavillonnaires :							
Renforcer et sécuriser les liaisons piétonnes vers les zones pavillonnaires		0000	xxx	++++	x		
Hameau de Say :							
Embellir et sécuriser le carrefour principal de Say		0	xx	++	x		
Embellir et rendre encore plus attractive l'aire de pique-nique de Say		000	xxx	+		x	
Hameau de Maure :							
Embellir et rendre encore plus attractive/fonctionnelle l'aire de pique-nique de Maure / revoir l'esthétique des D.M. en les végétalisant davantage par exemple (ou local ?)		0000	xxx	+			x
Divers :							
Aménager et sécuriser les différents arrêts de bus		0	xx	++		x	
Proposer de nouveaux équipements pour les vélos (range-vélos) dans les lieux le nécessitant		0000	xxxx	+	x		
Formaliser des itinéraires de randonnée entre les «monts» et la plaine, via le passage sous la RDB		0	x	+			x

à faire rapidement :

: moins urgent

Techniquement simple à mettre en place : 0000

Techniquement compliqué à mettre en place : 0

Financièrement simple à mettre en place : xxxx

Financièrement compliqué à mettre en place : x

Classement des priorités : forte : ++++
faible : +

*Seules les actions à court terme seront détaillées précisément dans la phase II scénario. Les actions à moyen et long termes seront indiquées toutefois dans le plan général (phase III).

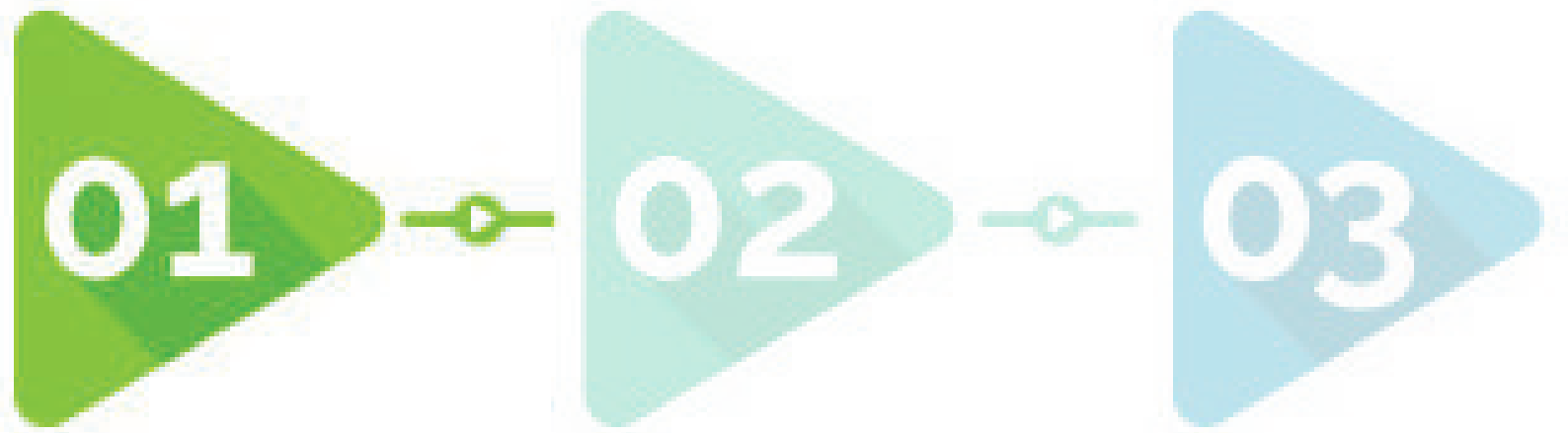
1. PRÉSENTATION DE LA MÉTHODOLOGIE DU DIAGNOSTIC

2. CONCERTATION

3. PLANNING PRÉVISIONNEL



3. PLANNING PRÉVISIONNEL



Phase 1 - Diagnostic

Réunion publique n°1 / Vendredi 29 Janvier à 19h00

Atelier Participatif n°1 / Mercredi 3 Mars à 15h00

Réunion publique n°2 / Mardi 30 Mars à 19h00



Etude sur les déplacements

01

Réunion Publique n°2 Phase 1 - Diagnostic



Merci pour votre attention

