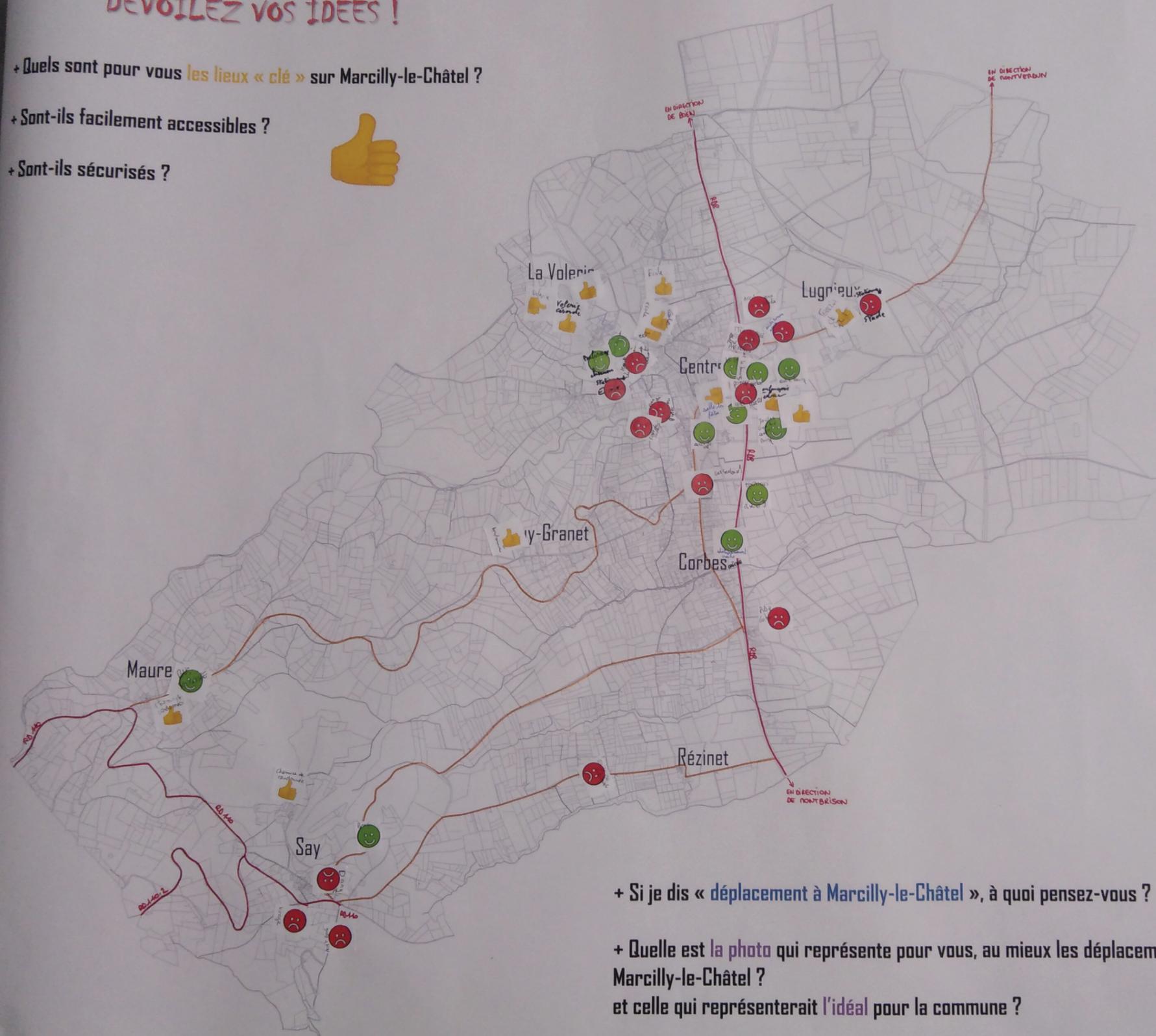


# SYNTHÈSE DU GROUPE DE TRAVAIL

## DÉVOILEZ VOS IDÉES !

- + Quels sont pour vous **les lieux « clé »** sur Marcilly-le-Châtel ?
- + Sont-ils facilement accessibles ?
- + Sont-ils sécurisés ?



+ En matière de déplacement, quels sont pour vous :

- les points « noirs » ?



- les « réussites » ?



+ Si je dis « déplacement à Marcilly-le-Châtel », à quoi pensez-vous ?

+ Quelle est la photo qui représente pour vous, au mieux les déplacements sur Marcilly-le-Châtel ?  
et celle qui représenterait l'idéal pour la commune ?

N

Commune de  
**MARCILLY LE CHÂTEL**

Étude de déplacement  
Marcilly-le-Châtel  
**ATELIER n°1**  
Mercredi 03-03-2021

**OXYRIA**  
MAÎTRE D'OEUVRE

# SYNTHÈSE DU GROUPE DE TRAVAIL

Ordre de rendu	Sites Clefs	Points Noirs	Lieux bien aménagés/qui fonctionnent	Sites à améliorer	Représentation situation actuelle	Représentation situation idéale
1	École	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Trop de concentration des flux de voitures</li> <li>-RD8 : tourne à gauche à Corbe</li> <li>-Concentration des voitures à la cime de la Côte-Route de Maure</li> <li>-Desserte de l'école / accès piéton impossible</li> <li>-Pôle sportif : accès piéton dangereux (passage sous RD8)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Aménagement du centre-bourg</li> <li>-RD8 : Tourne à gauche centre-bourg</li> <li>-Peu d'accidents</li> <li>-Vitesse raisonnable</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Valerie facilement accessible sauf aux heures de pointes devant l'école</li> <li>-Entretien chemin de randonnée</li> <li>- Piste cyclable Boën/Montbrison</li> </ul>	28 - danger pour les piétons	17 - cheminement piéton et cyclable
	Valerie					
2	École	<ul style="list-style-type: none"> <li>- RD8 : pas de tourne à gauche en revenant de Montbrison</li> <li>- RD8 : Champs d'Épines et Corbe (flux des voitures)</li> <li>- Route de Rézinet : mauvais état</li> <li>- Pôle sportif : accès piéton dangereux (passage sous RD8)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Aménagement du centre-bourg</li> <li>-Vitesse réduite (chicane devant La Poste)</li> <li>- Chemin de randonnée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- École : circulation à réorganiser</li> <li>- Parking : plus en quantité</li> <li>- Sentiers de randonnée à multiplier et à entretenir</li> <li>- Signalisation manquante (au sol) : carrefour dangereux (jeu de boule, Maure,...)</li> <li>- Piste cyclable à créer Corbes vers le centre-bourg</li> </ul>	12 - stationnement sauvage (lors des manifestations sur la commune)	17 - cheminement piéton 32 - zone partagée/de rencontre
	Commerce					
3	École	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Absence cheminement piéton vieux bourg et Gipon</li> <li>- Rue de l'Église, du Gipon, du Vieux Bourg et du Paradis : trop étroites =&gt; sens unique à mettre en place (ex : livraison)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Place de l'Église</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trop de vitesses</li> <li>- Piétons et cycles à sécuriser</li> <li>- Chicanes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>40 - partage des circulations</li> <li>28 - danger pour les piétons</li> <li>25 - absence de cheminements piétons</li> </ul>	18 - cheminement piéton
4	École	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Virage Say RD110</li> <li>- Arrêt bus Say RD110 (inquiétude ATSEM)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parking école plutôt accessible en 2020-2021 (COVID ?)</li> <li>-Bus scolaire</li> <li>-Aménagement du bourg</li> <li>- Chemin de randonnée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Favoriser le bus et les TC</li> <li>- Sécurité pour les enfants</li> <li>- Favoriser le covoiturage</li> <li>- Manque de signalisation (au sol) à Say</li> </ul>	28 - Danger pour les piétons	39 - voie verte/modes doux 20 - sécurisation traversée
	Randonnée					
5	Commerces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sécurité Route de Corbes (vitesse élevée / prévoir aménagement)</li> <li>- École</li> <li>- Pôle sportif (absence stationnement)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Accès centre-bourg (commerces)</li> <li>- Balisage randonnée</li> <li>- Commune rurale à préserver</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Accès et stationnement école</li> <li>- Circulation piétonne en générale</li> <li>- Pont SNCF Rte Montverdun à Chabet</li> <li>- Priorité droite bourg non respectée</li> <li>- Cheminement piéton Corbes</li> </ul>	25- Absence cheminement piéton	18 - cheminement piéton
	Valerie					
6	École	<ul style="list-style-type: none"> <li>- École : accès non sécurisé</li> <li>- Parking non utilisés : stationnement sauvage (danger vers le jeu de boule)</li> <li>- Montée vers l'école</li> <li>- RD8 : traversée les flux de véhicules (vers stade)</li> <li>- Rue du Gipon non éclairée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménagement du centre-bourg avec végétation</li> <li>- Chemin de randonnée</li> <li>- Parvis de l'église</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationnement sauvage des habitants (au lieu de se garder sur parcelle privée) - affaissement le long du Drugent</li> <li>- Pôle sportif : accès piéton dangereux (passage sous RD8)</li> <li>- Manque de signalisation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>26 - Stationnement sauvage</li> <li>25 - absence aménagement cheminement piéton</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5 - ralentisseurs</li> <li>3 - aménagement parvis de l'église</li> </ul>
	Commerces					
7		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Croix de Say</li> <li>- Vitesse non respectée</li> </ul>				
8	École	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pôle sportif : accès piéton dangereux (passage sous RD8)</li> <li>- École : Accès piéton et vélo + stationnement</li> <li>- Rue du Pavé et Rue de Corbe : vitesse + piéton/vélo + arrêt de bus</li> <li>- RD8 : manque visibilité Fontaube</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stationnement crèche</li> <li>- Aménagement du centre-bourg</li> <li>- Stationnement centre-bourg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sécuriser les accès à l'école</li> <li>- Aménager et sécuriser les déplacements piétons et vélos</li> <li>- Relier les chemins de randonnée dans la plaine</li> </ul>	25 - absence aménagement cheminement piéton	36 - aménagement modes doux
	Salle des fêtes					
	Commerces					
9	Valerie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- RD8 : carrefour Route de Maure et Corbes (arrêt bus)</li> <li>- Carrefour Gipon Rue du Pavé</li> <li>- Pôle sportif : accès piéton dangereux (passage sous RD8)</li> <li>- Carrefour Rue Eglise/Rte Ste Anne quand voitures garées</li> <li>- Rotation trop étroite Rue du Vieux Bourg vers Rue du Paradis</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Commune rurale</li> <li>- Eclairage Rue de Corbes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parking école</li> <li>- Attention busage des fossés : gestion des eaux de pluie</li> <li>- Cheminement piéton Rue du Pavé jusqu'à Corbes</li> <li>- Toute l'agglomération à 30 km/h</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>7 - zone 30</li> <li>15 - chicanes</li> <li>23 - sécurisation descente TC</li> </ul>
	Centre-bourg					
	Eclairage Corbe					

■ École   
 ■ Signalétique   
 ■ Pôle sportif   
 ■ Randonnée   
 ■ Stationnement   
 ■ RD8   
 ■ Modes doux   
 ■ TC   
 ■ Fonctionnel et sécurité