



1331 Route Royale  
42470 FOURNEAUX  
04 77 62 48 57

24 Rue de l' Eglise  
69930 - SAINT LAURENT DE CHAMOUSSET  
04 28 70 94 90

[oxyria.fourneaux@oxyria.fr](mailto:oxyria.fourneaux@oxyria.fr)

# ÉTUDE SUR L'ORGANISATION DES DÉPLACEMENTS MULTI-MODAUX ET ÉLABORATION D'UN PLAN D' ACTIONS

COMMUNE DE MARCILLY-LE-CHÂTEL



## RÉUNION PUBLIQUE 3 - SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL

6 JUILLET 2021

# SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL + SYNTHÈSE

# PLANNING

# SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

# SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC (PHASE I)

Interventions PAR SECTEURS	CLASSEMENT FINAL		
	Court Terme * (1 à 3 ans)	Moyen Terme (3 à 6 ans)	Long Terme (+6 ans)
<b>Centre-bourg :</b>			
Assurer la sécurité devant l'école	x		
Aménager et sécuriser le carrefour Rue du Gipon/Rue du Pavé : visibilité, abri bus, sécurité,...	x		
Aménager la Rue du Gipon sur son ensemble et la Rue du Paradis		x	
Terminer d'aménager l'espace parking devant l'école et l'espace stationnement au début de la Rue de l'Église	x	x	
Terminer d'aménager l'espace public devant l'église : usages divers		x	
Proposer un sens de circulation différent pour accéder à l'école ? (voir possibilité de mettre en place les modes doux sur le Chemin du Pavé)			x
Aménager la place de la mairie (végétation ? stationnement ombragé ? fontaine ?...)		x	
Aménager les espaces de stationnement de la Volerie (traitement esthétique des DM,...) (NB : parcelle privée)			x
<b>Pôle Sportif :</b>			
Proposer des espaces de stationnement sécurisés vers la zone sportive	x		
Proposer une liaison piétonne et vélo en direction de la zone sportive (passage sous la RD8)		x	
Proposer de nouveaux équipements sur la zone sportives : salles des fêtes ? pump-track ? ....		x	x
<b>Zones pavillonnaires :</b>			
Renforcer et sécuriser les liaisons piétonnes vers les zones pavillonnaires	x		
<b>Hameau de Say :</b>			
Embellir et sécuriser le carrefour principal de Say	x		
Embellir et rendre encore plus attractive l'aire de pique-nique de Say		x	
<b>Hameau de Maure :</b>			
Embellir et rendre encore plus attractive/fonctionnelle l'aire de pique-nique de Maure / revoir l'esthétique des D.M. en les végétalisant davantage par exemple (ou local ?)			x
<b>Divers :</b>			
Aménager et sécuriser les différents arrêts de bus		x	
Proposer de nouveaux équipements pour les vélos (range-vélos) dans les lieux le nécessitant	x		
Formaliser des itinéraires de randonnée entre les «monts» et la plaine, via le passage sous la RD8			x

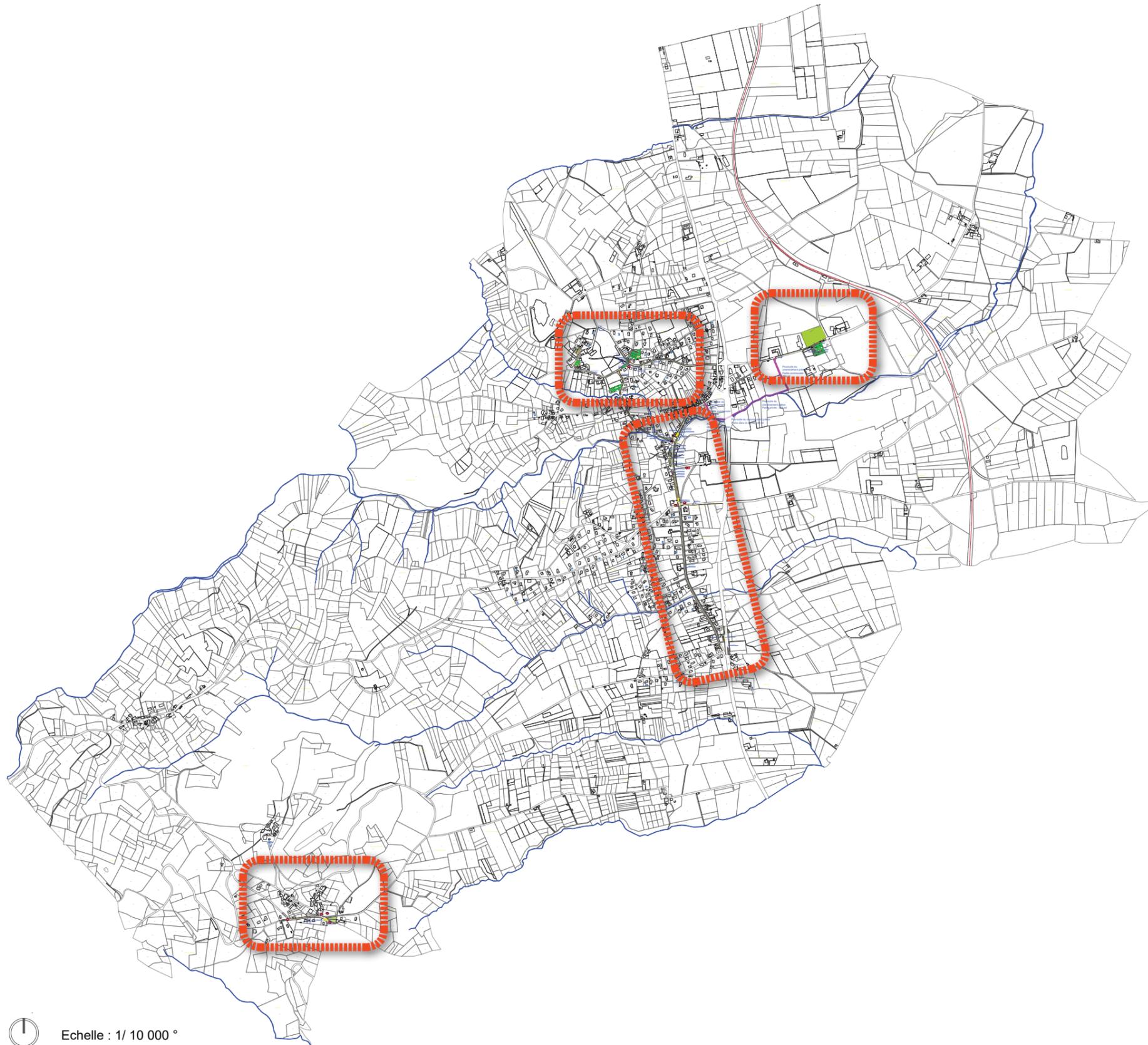
\*Seules les actions à court terme seront détaillées précisément dans la phase II scénario. Les actions à moyen et long termes seront indiquées toutefois dans le plan général (phase III).

# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL

*\* Pour rappel, seules les actions ciblées «prioritaires/à mettre en œuvre à court terme» sont détaillées ET chiffrées dans les pages suivantes.  
Il s'agit de principes d'aménagement, et non de rendu esquisses ou AVP (conformes à la loi MOP).*

## Points clés :

- Un scénario qui propose des actions sur le pôle sportif, le secteur école, les liaisons avec les zones pavillonnaires et le hameau de Say.





## Points clés :

- Aménagement d'une zone de stationnement sur le terrain communal
- Végétaliser au maximum (arbres d'alignement), que ce soit le parking ou les espaces verts restants sur le site
- Imperméabiliser au minimum (stationnement en stabilisé, en pavé poreux,....)
- Zone libre : en stabilisé et ombragée, mais sans obstacles (si manifestations)
- Proposer des ranges-vélos
- Proposer des cheminements piétons en stabilisé
- Marquer la traversée piétonne (marquage au sol «type ralentisseur»)

# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - PÔLE SPORTIF



Etat actuel - Terrain de basket et zone de stationnement sauvage



Etat projeté - Parking perméable / BOLLENE



Etat projeté - Parking perméable / SAINT MARCELLIN EN FOREZ - Oxyria - 2017-18

# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - PÔLE SPORTIF

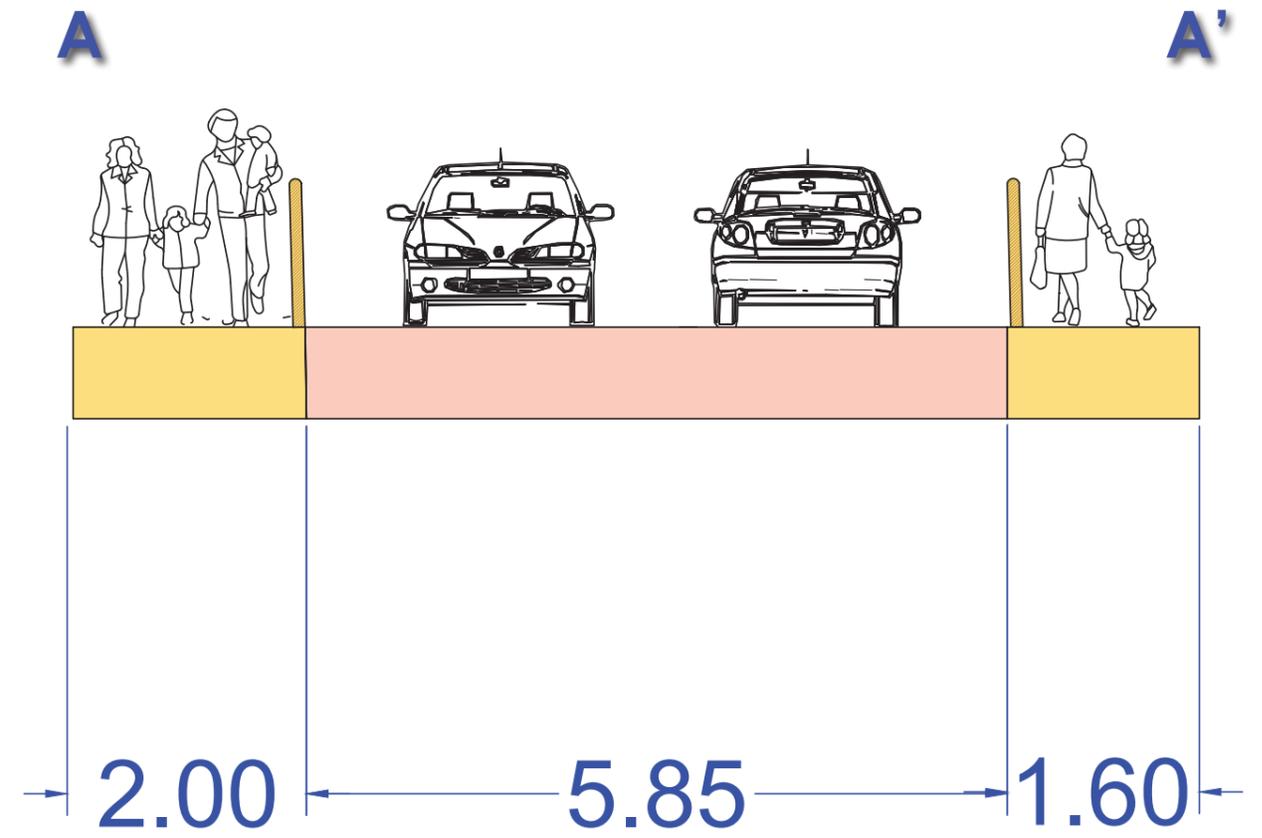
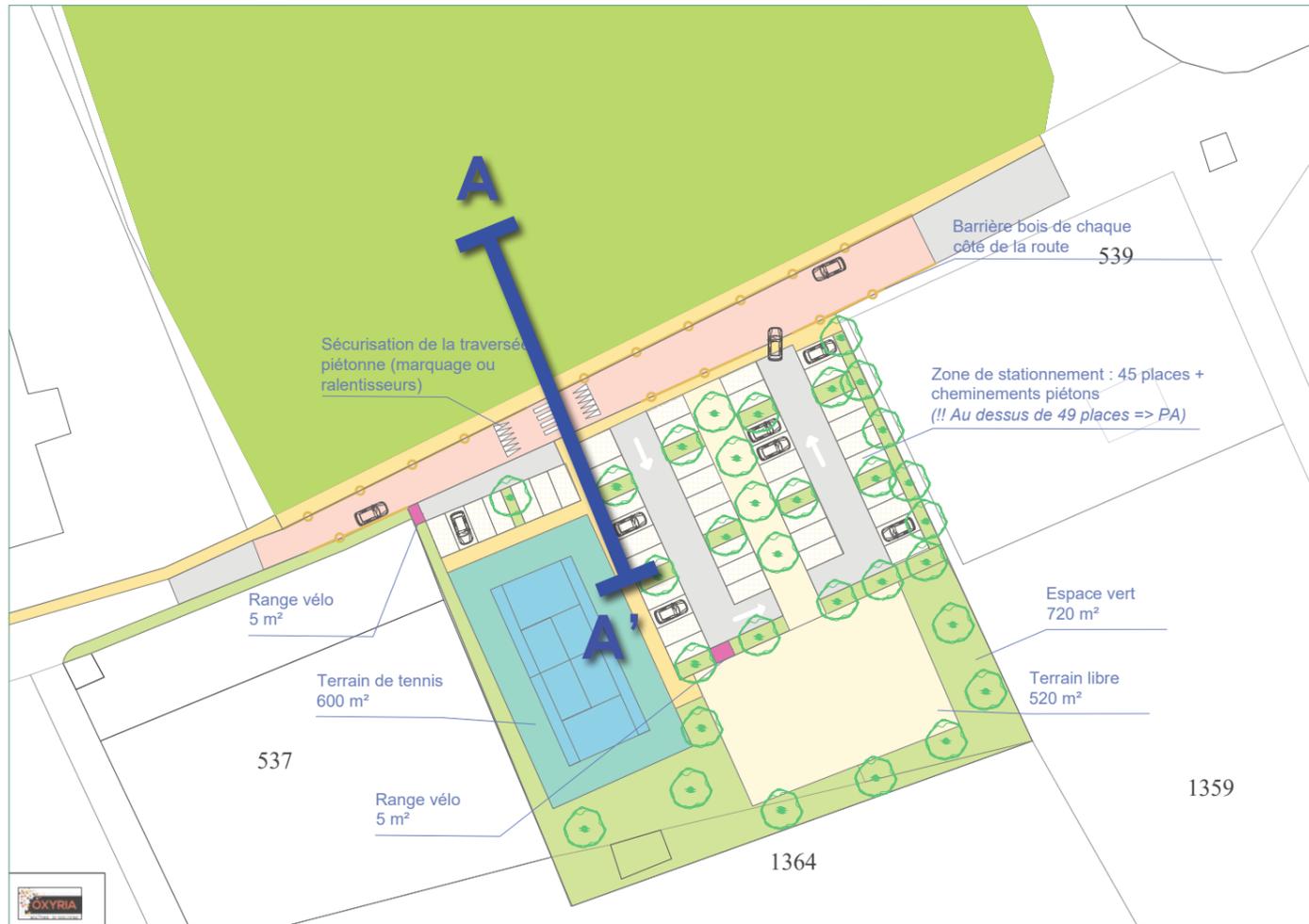


Etat actuel - Terrain de basket et zone de stationnement sauvage



Etat projeté - Esplanade en stabilisé, sans obstacles

# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - PÔLE SPORTIF



Voirie  
+ Cheminements piétons

# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - LIAISON VERS LE PÔLE SPORTIF



Etat actuel - Absence de cheminement piéton sécurisé en direction du bourg



Etat projeté - Cheminement sécurisé / VILLEREST - Oxyria - 2019

## Points clés :

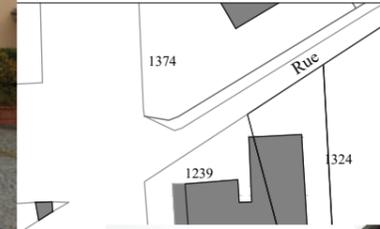
Poursuivre l'aménagement d'un cheminement piéton en stabilisé (avec barrière bois)



# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - POURSUITE DES AMÉNAGEMENTS DU BOURG



Etat actuel - aménagement du bourg récent



# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - AMÉNAGER LA RUE DU PAVÉ

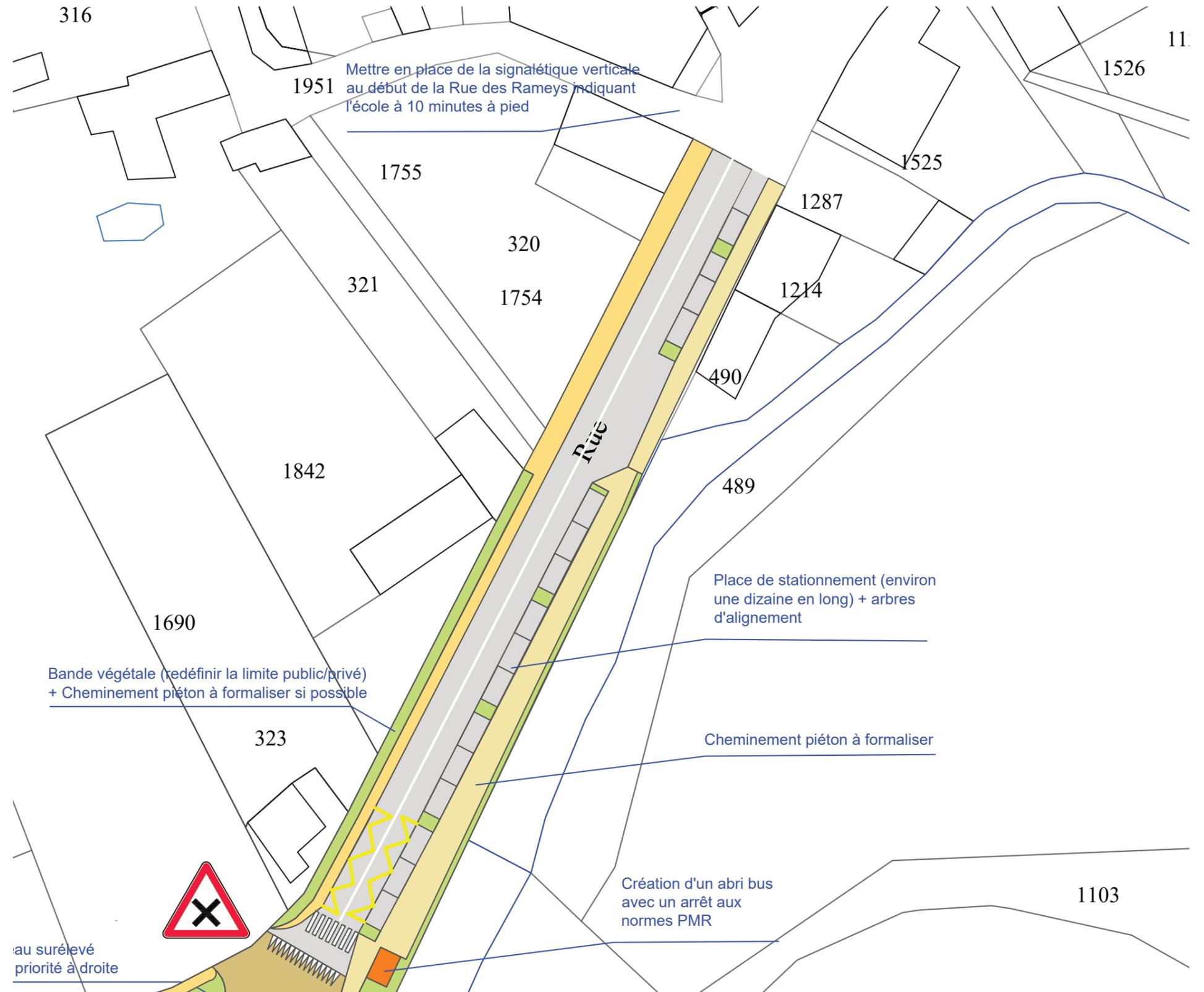
## Points clés :

- Poursuivre l'aménagement d'un cheminement piéton et d'un trottoir, avec places de stationnement et végétation
- Création d'un abri bus

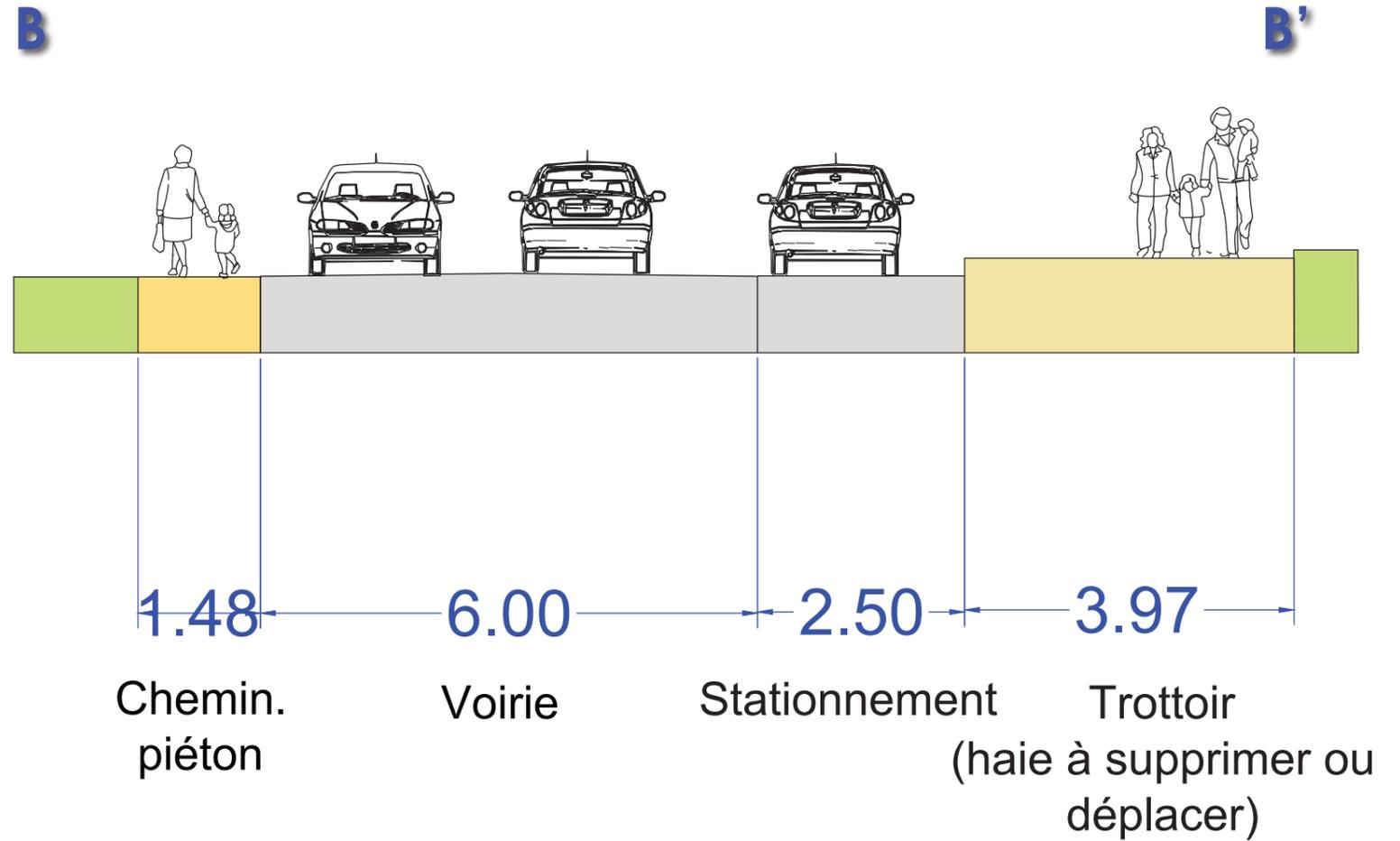
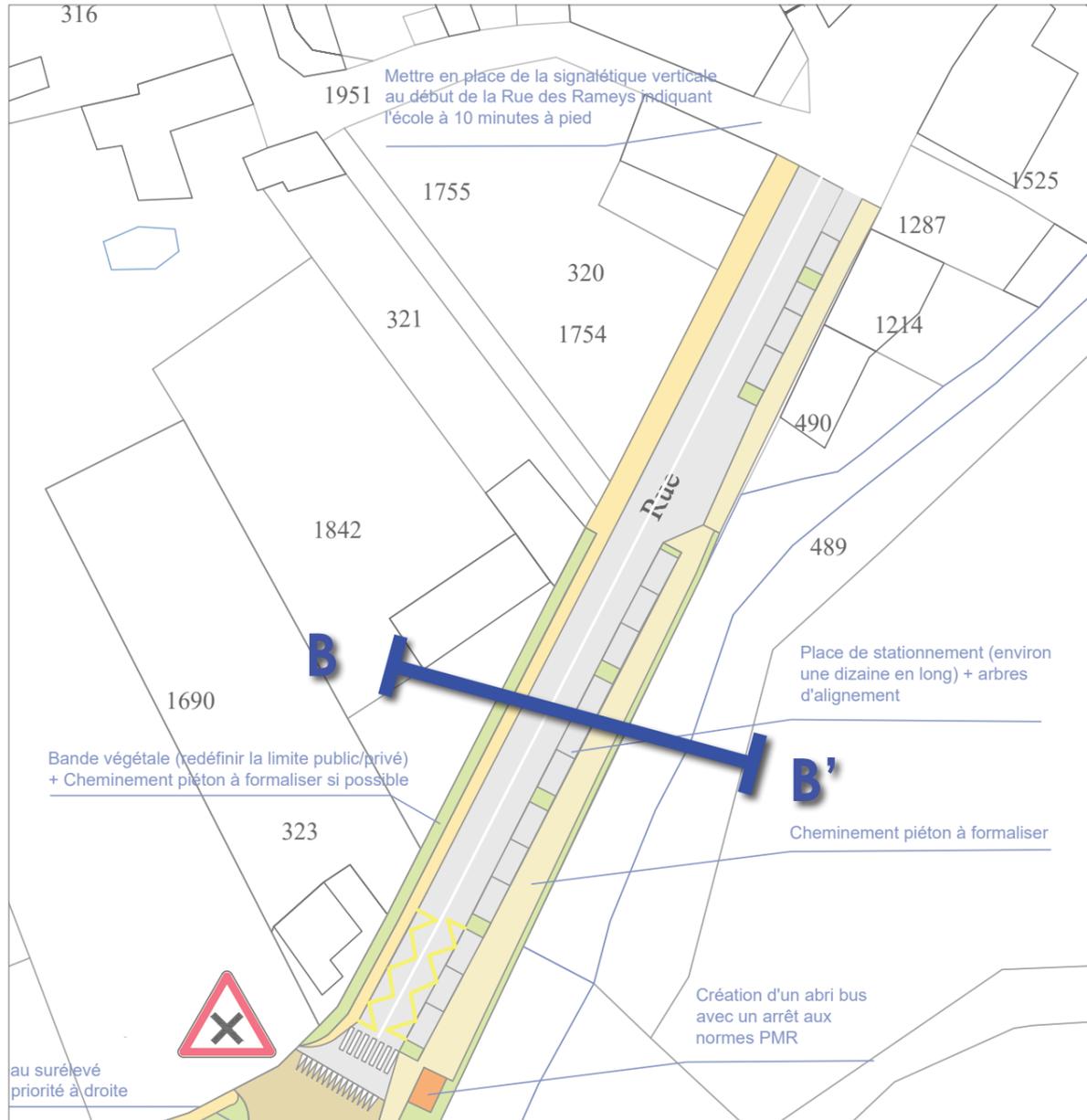
Etat actuel - absence d'aménagement



Etat actuel - absence d'aménagement



# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - AMÉNAGER LA RUE DU PAVÉ



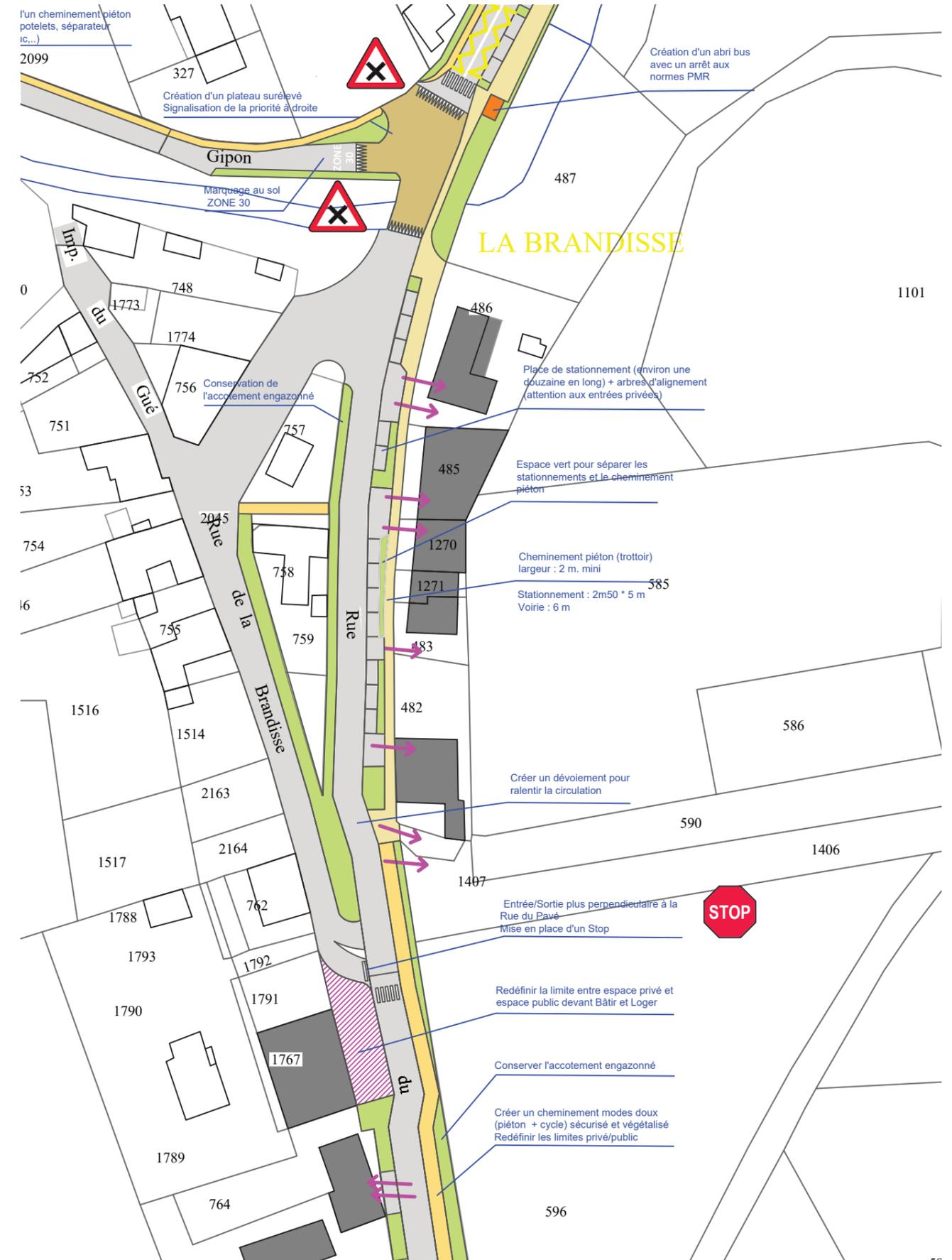
# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - AMÉNAGER LA RUE DU PAVÉ

Etat actuel - absence d'aménagement

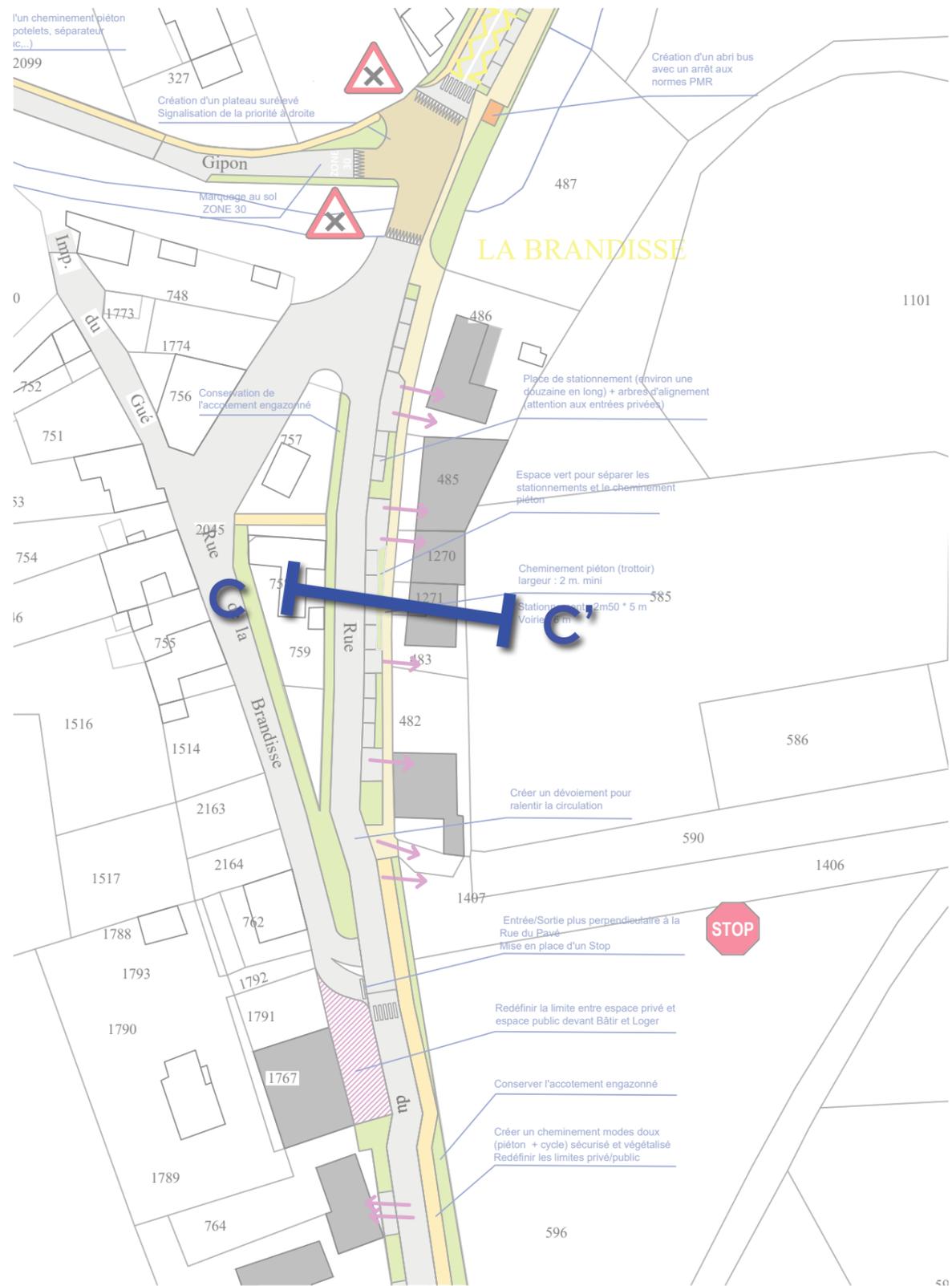


## Points clés :

- Poursuivre l'aménagement d'un trottoir, avec places de stationnement et accotement quand cela est possible
- Créer un dévoiement pour ralentir les véhicules : carrefour de la Brandise
- Réaménager la sortie de la Rue de la Brandise : plus perpendiculaire + STOP

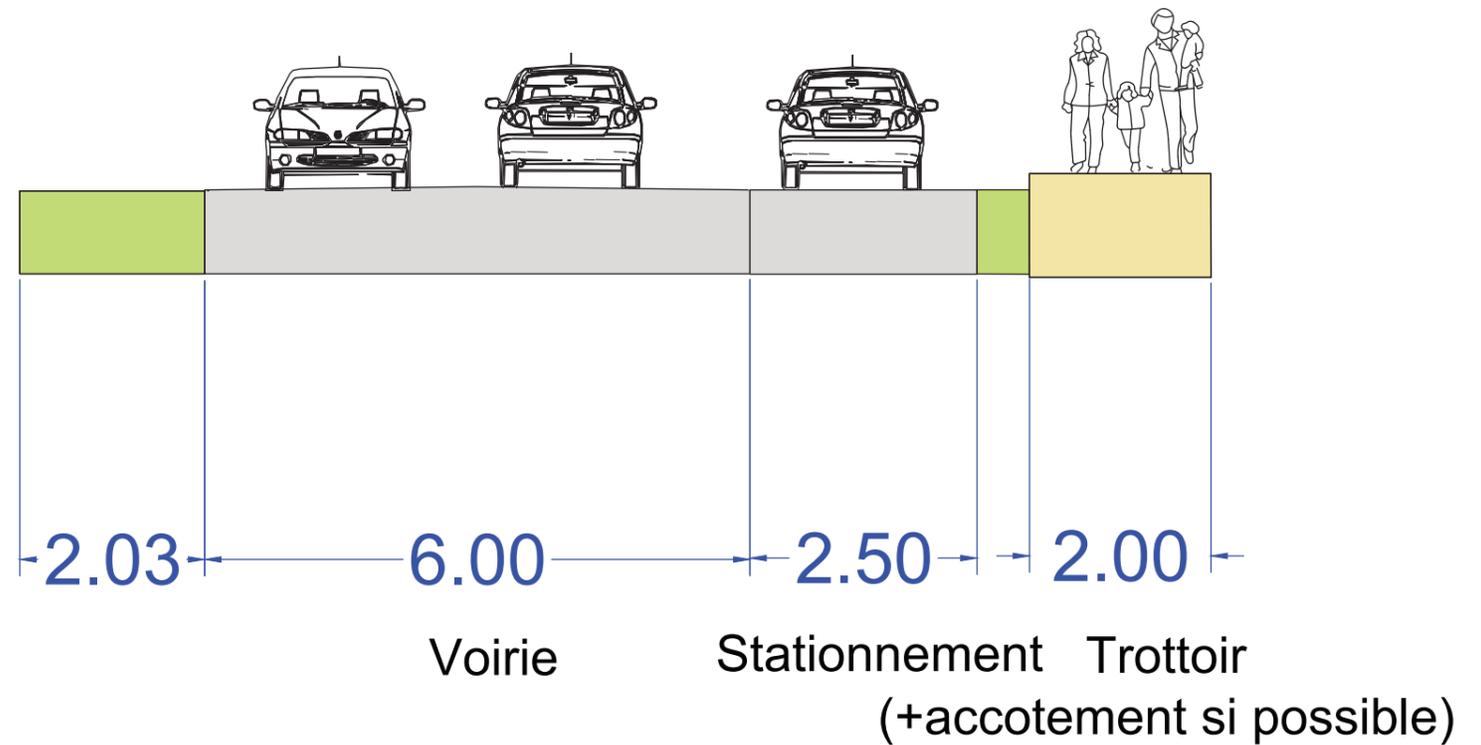


# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - AMÉNAGER LA RUE DU PAVÉ



C

C'



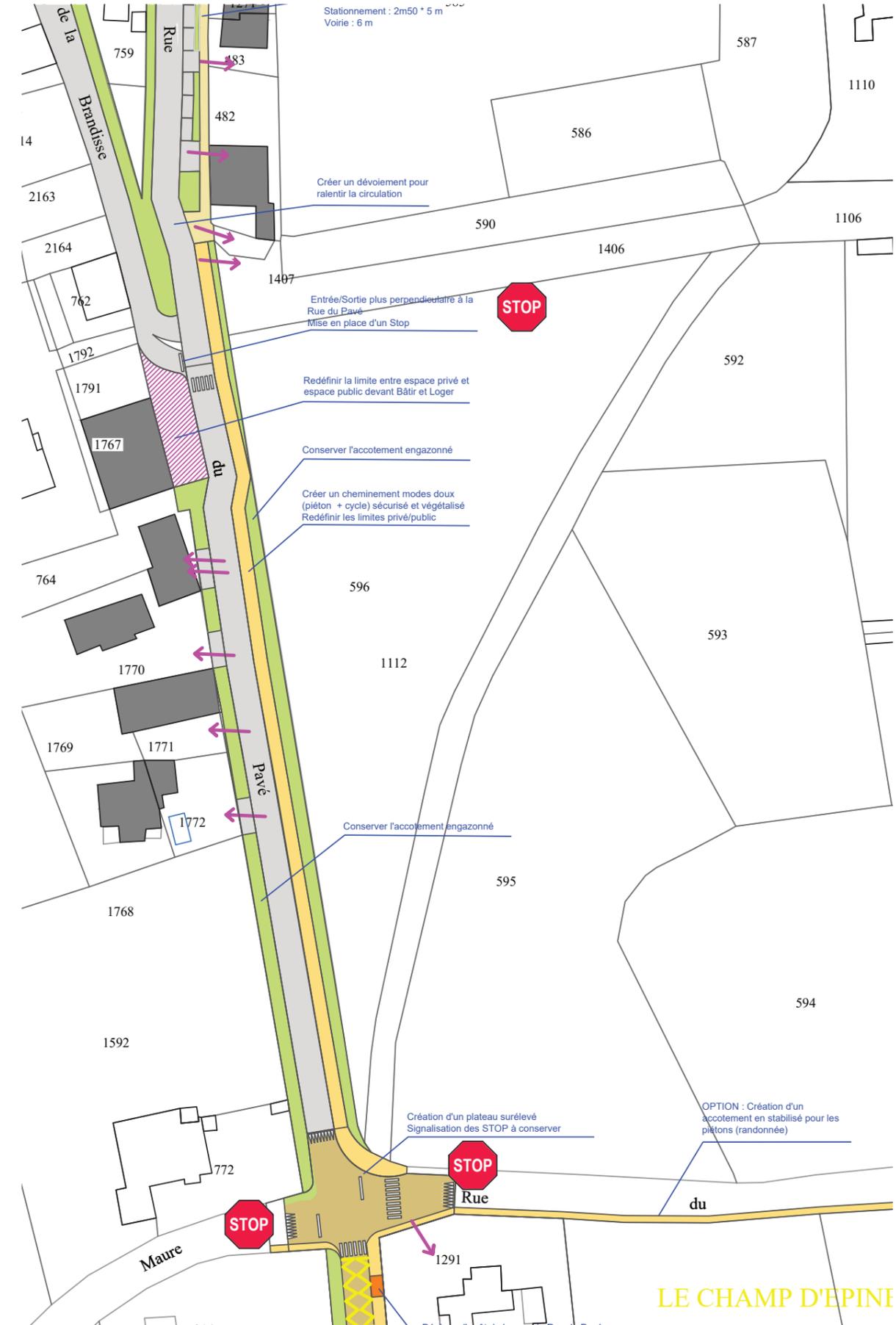
# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - AMÉNAGER LA RUE DU PAVÉ

Etat actuel - absence d'aménagement



**Points clés :**

- Poursuivre l'aménagement d'un cheminement modes doux en stabilisé
- Aménager un plateau au carrefour Champ d'Épines
- Décaler l'abri bus



# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - AMÉNAGER LA RUE DU PAVÉ



Etat projeté - Cheminement sécurisé / VILLEREST - Oxyria - 2019



Etat actuel de l'abri de bus



Etat projeté - Plateau sécurisé, en résine colorée et abri bus



# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - AMÉNAGER LA RUE DE CORBES

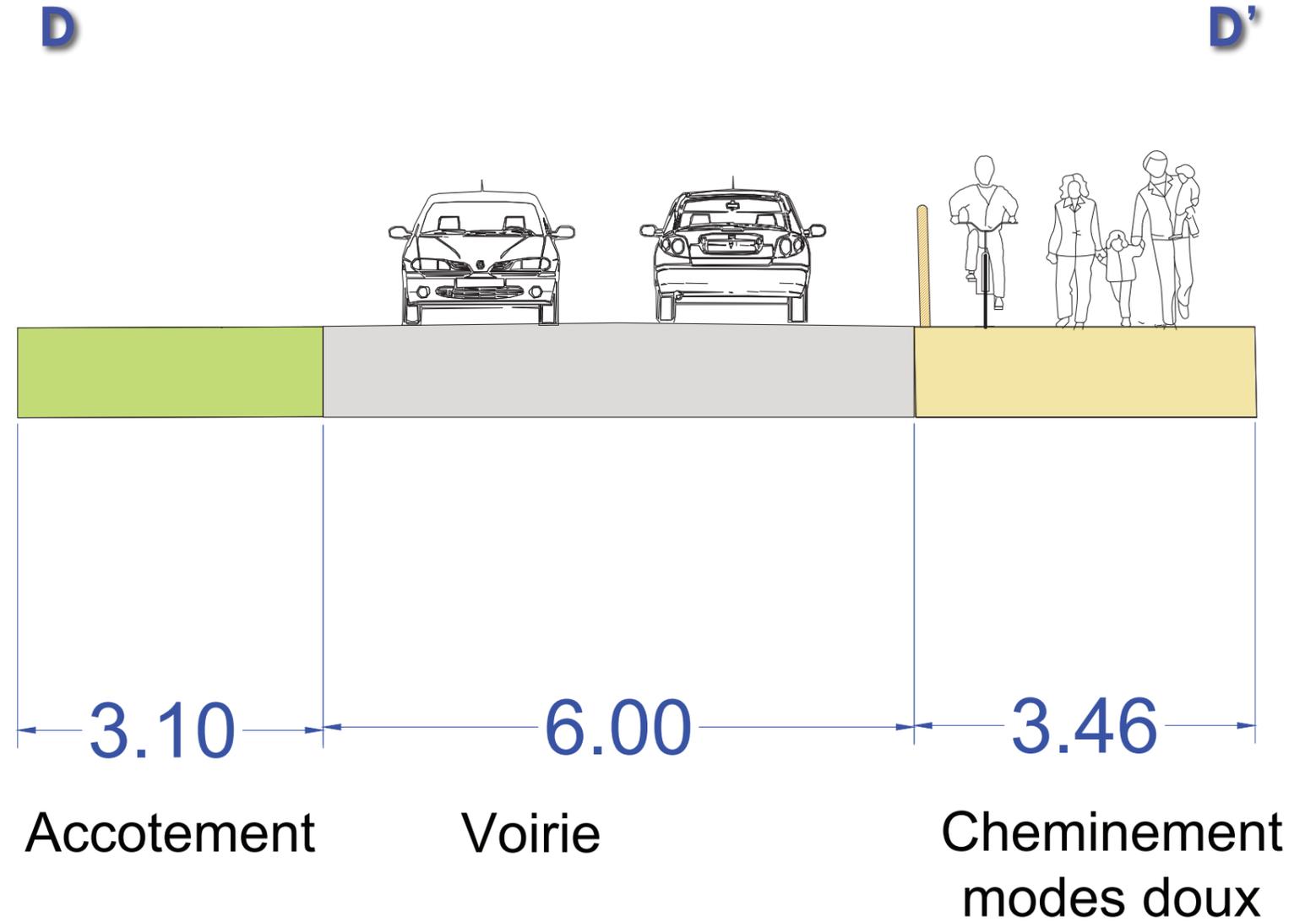
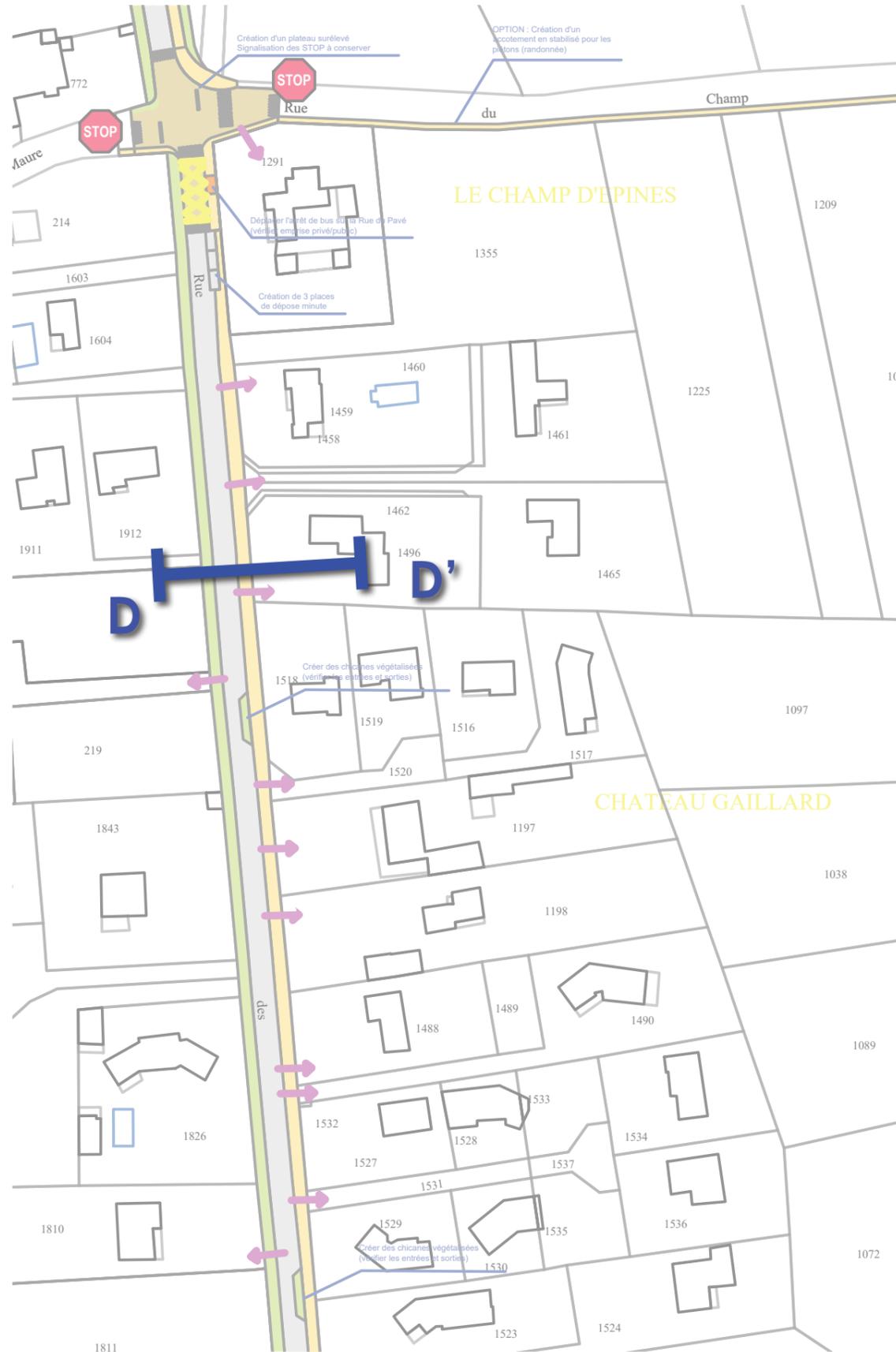
## Points clés :

-Poursuivre l'aménagement d'un cheminement modes doux en stabilisé avec barrière bois jusqu'à rattraper les trottoirs existants situés à la fin de la Rue de Corbes

Etat actuel - absence d'aménagement



# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - AMÉNAGER LA RUE DE CORBES





**Cheminement  
piéton du  
bourg à  
l'entrée sur  
la RD8 : du  
même côté**

# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - AMÉNAGER LA RUE DE CORBES



Etat projeté - Cheminements doux sécurisés



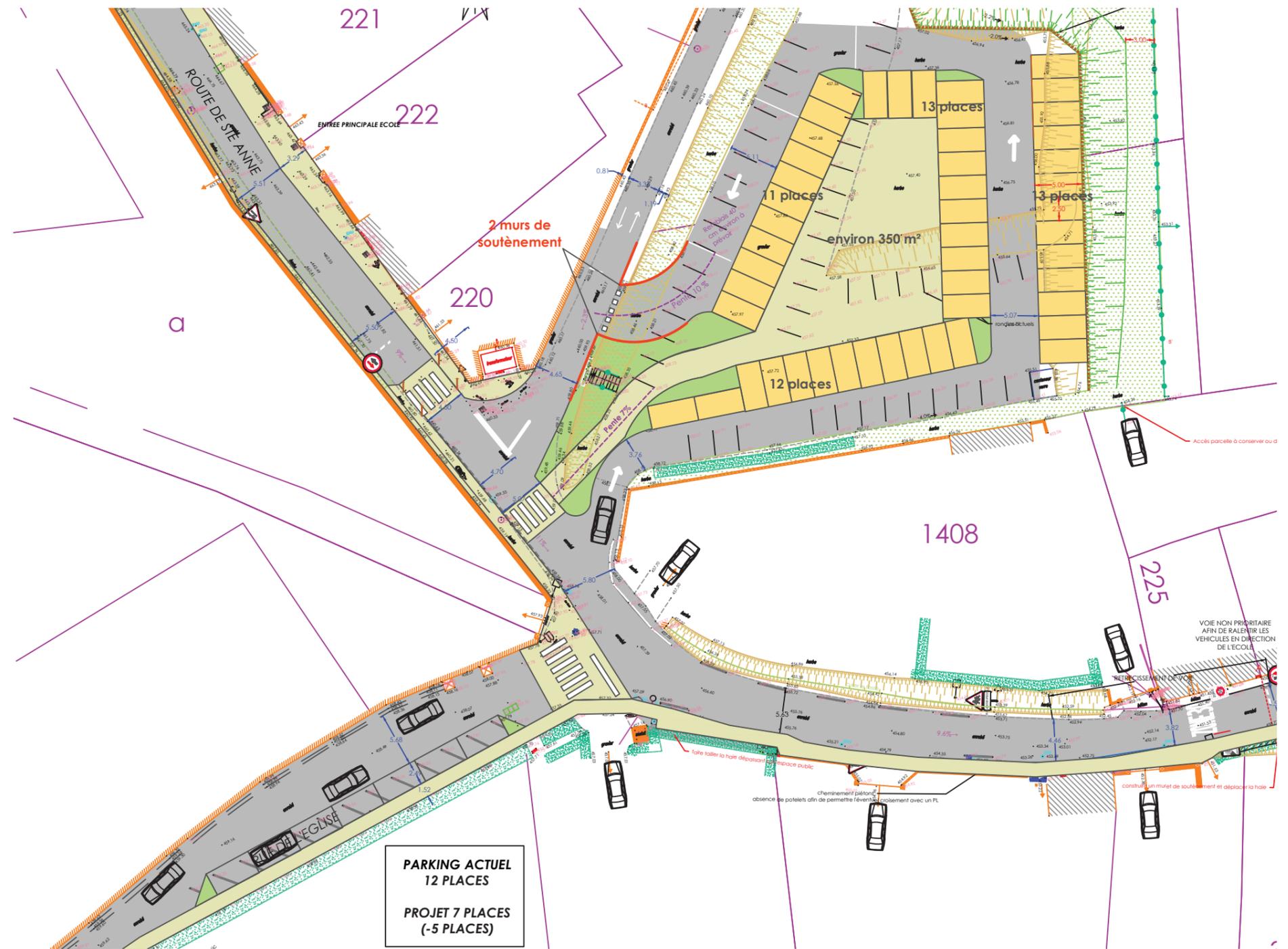
Etat projeté - Chicane végétalisée

# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - AMÉNAGER LE SECTEUR ÉCOLE

Etat actuel - absence d'aménagement



Etat actuel - aménagements à terminer



## Points clés :

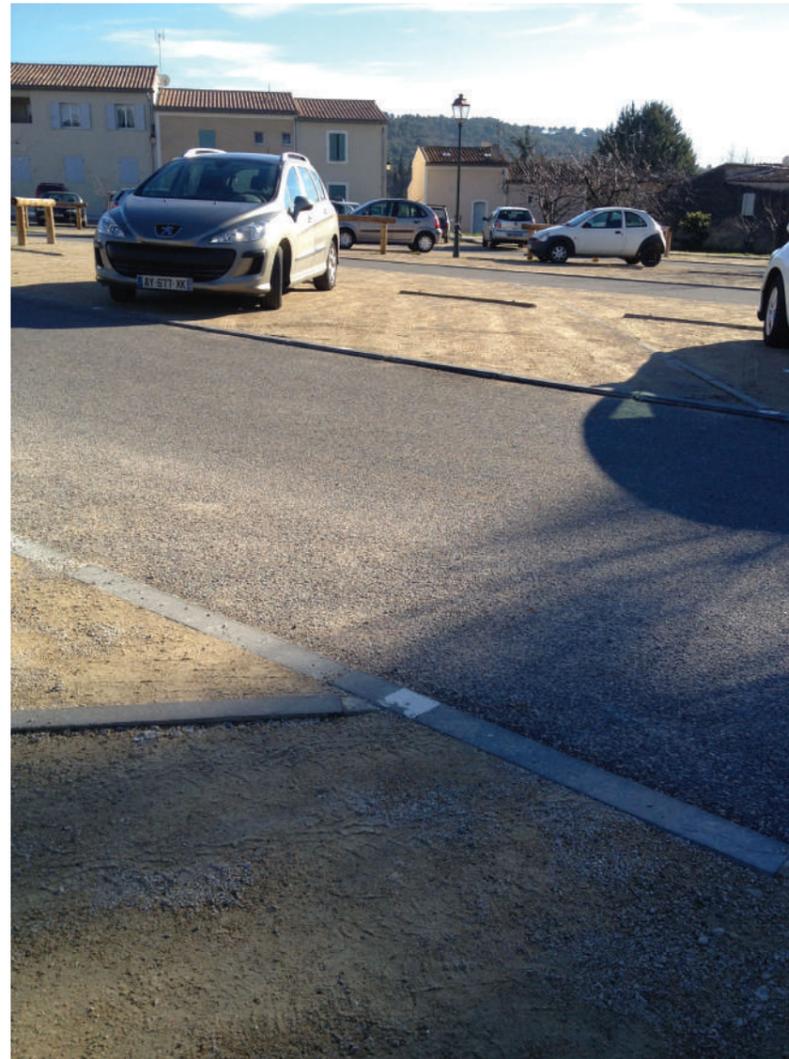
- Créer un parvis devant l'école (mobilier urbain, végétation,...) ==> possibilité d'identifier la rue également avec un revêtement différent
- Créer une continuité du parvis vers le parking de l'école
- Poursuivre les cheminements piétons et vélos (range-vélos, range trottinette,...)
- Aménager le parking de l'école (retravailler l'entrée et la sortie / sens de circulation instauré)

# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - AMÉNAGER LE SECTEUR ÉCOLE



Etat projeté - Parvis, mail piéton, parking et signalétique

# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - AMÉNAGER LE SECTEUR ÉCOLE



Etat projeté - Parvis, mail piéton, parking et signalétique

# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - AMÉNAGER LE HAMEAU DE SAY

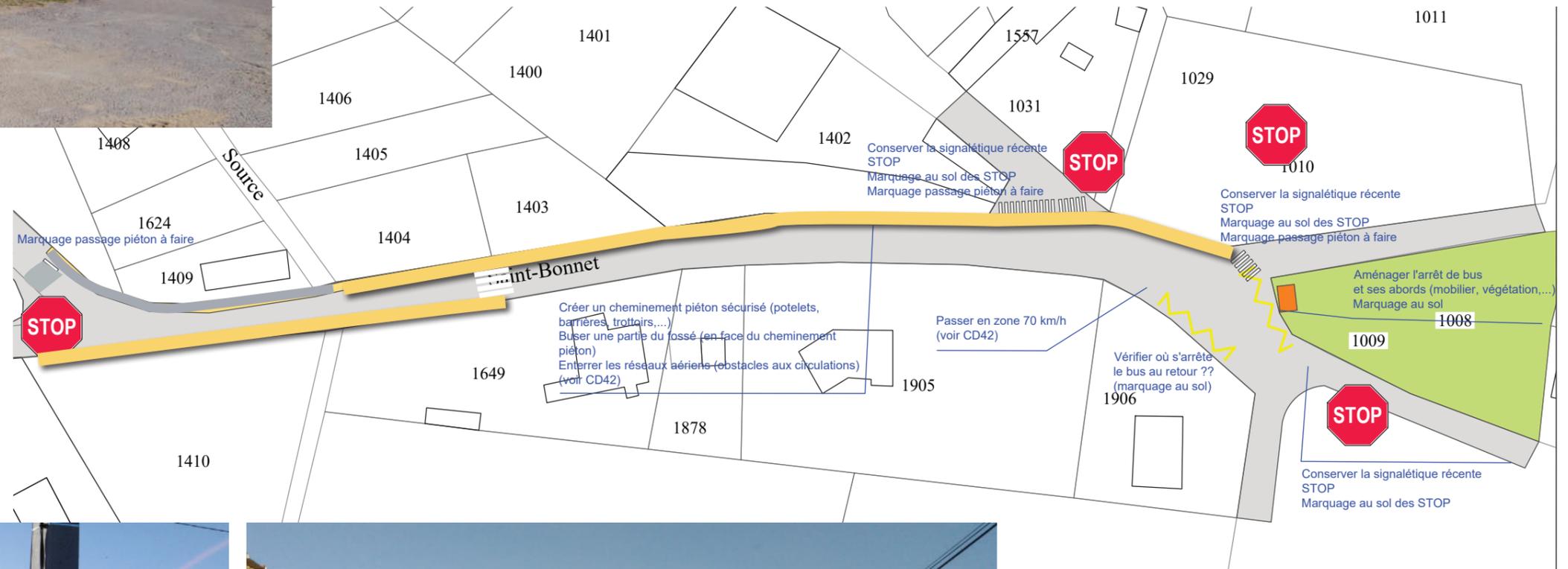
Etat actuel - absence d'aménagement



## Points clés :

-Créer un trottoir sécurisé en enrobé (avec barrière?)

-Aménager l'arrêt de bus



Etat actuel - absence d'aménagement



Etat actuel - absence d'aménagement

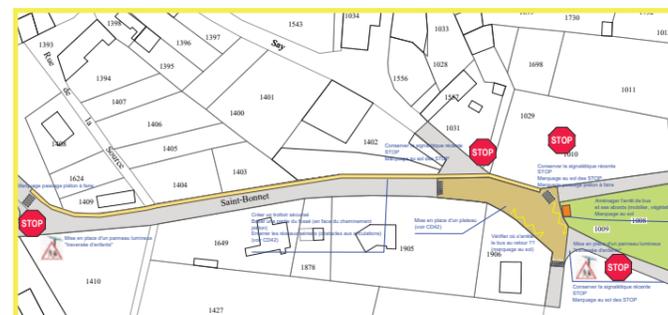
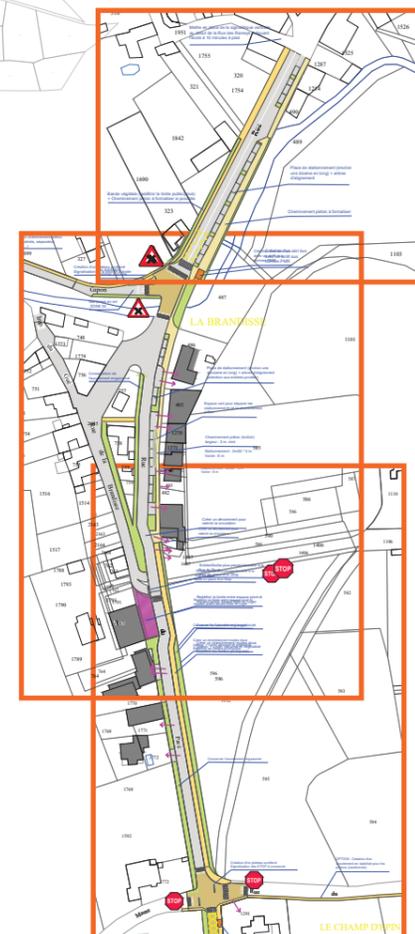
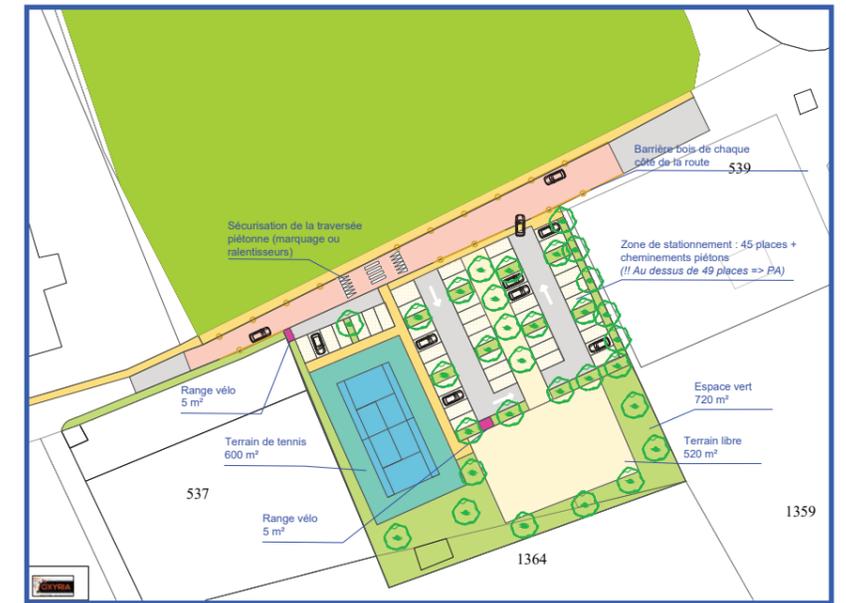
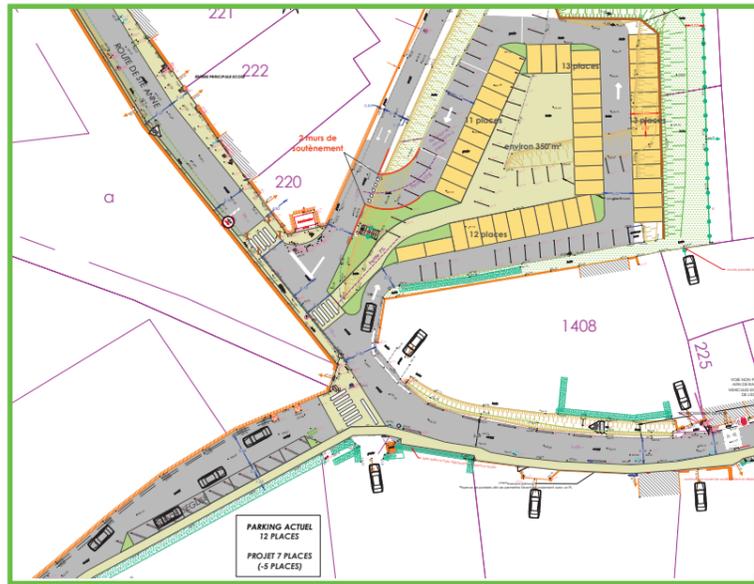
# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - AMÉNAGER LE HAMEAU DE SAY



État projeté - panneaux lumineux, aménagement de l'abri bus, plateau surélevé



# SCÉNARIO PRÉFÉRENTIEL - SYNTHÈSE



OXYRIA  
Echelle : 1 / 10 000 °

# PLANNING

---

# PLANNING - PHASE 2 PUIS PHASE 3

## Planning réalisé :

Année	2021																																									
	Avril				Mai				Juin				Juillet				Aout				Septembre				Octobre				Novembre				Décembre									
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	49	50	51	52	53		
Lancement de la mission																																										
Phase 1 : Diagnostic																																										
Phase 2 : Scénario						2						3																														
Phase 3 : Plan d'aménagement et actions																																										
Phase 4 : Concertation	5						4						5																													

### PHASE 2 :

- 2 Vendredi 7 Mai 2021
- 3 Jeudi 24 Juin 2021
- 4 Mercredi 19 Mai 2021
- 5 Réunion publique le 6 Juillet 2021

- 1 Réunion de lancement, visite de site et prise de connaissance des données existantes
- 2 Comité Technique
- 3 Comité de Pilotage
- 4 Ateliers avec le groupe de travail
- 5 Réunion publique

-  Phase de travail
-  Phase de consultation et/ou de validation du Maître d'Ouvrage
-  Possibilité de mettre en place des phases de concertation avec usagers, partenaires,...
-  Période de congés de l'équipe